



## Ensemble des contributions issues des cartes participatives

### Phase Diagnostic

Theme	Question	Contributions maitresses	Nbre de "like"	type	Contributions reponses	Nbre de "like"	Adresse Google Map	Commune
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Protéger les espaces verts dans la banlieue de Rouen.	0	maitress			27-29 Rue de Buffon, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	A La Bouille, nombreux habitants sont très inquiets de voir leur qualité de vie se dégrader du fait de l'avancée du Port de Rouen. Les paysages vont s'en trouver altérés ; les poussières et les nuisances sonores engendrés par la station de transit à venir (140 camions/jour) et un rvsI dans la continuité ne laissent rien présager de bon pour l'humain (l'habitant) qui je trouve n'est pas pris en compte. On ne tient pas compte de l'effet de caisse de résonance naturelle engendrée par la Seine et les falaises. Un problème aussi que le PLU ne solutionne pas à La Bouille, c'est le manque de stationnement. On veut absolument construire de nouveaux logements en occultant les places de parking et les transports en commun. A mon avis, avec ce qui est prévu à l'entrée de La Bouille, les locataires auront vite fait de s'éclipser et bonjour la dette communale qui est déjà abyssale.	0	maitress			3-7 Ancienne Cote de Bourgtherou Ide, 76530 La Bouille, France	Bouille (La)



<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>Lors de la réunion de nombreuses remarques ont alors été formulées, traduisant l'inquiétude des habitants quant au devenir du village vis à vis du projet industriel portuaire.</p> <p>L'association de défense des berges de la Seine demande que soient pris en compte, dans le futur PLU les engagements du Port :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le maintien de la piste piétons/ cycles en bord de Seine, répondant à des pratiques affirmées et à la simple logique, pour créer un lien avec Moulineaux.</li> <li>- Le maintien de la frange arborée sur son épaisseur actuelle garantissant la préservation des perspectives remarquables depuis SAHURS et LA BOUILLE</li> <li>- La correction du document graphique qui étend encore l'activité portuaire jusqu'en bord de Seine alors que le Port s'est engagé officiellement à créer une large frange arborée.</li> <li>- La création dans la chambre de dépôt d'une digue arborée qui tempère l'effet visuel de celle-ci.</li> </ul> <p>Bien entendu, il faudrait limiter la zone d'activité portuaire en orange à la seule activité de chambre de dépôt</p>	<p>2</p>	<p>maitress</p>			<p>D438, 76500 La Londe, France</p>	<p>Sahurs</p>
---------------------	--	--	----------	-----------------	--	--	---	---------------



<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>Lors de la réunion de nombreuses remarques ont alors été formulées, traduisant l'inquiétude des habitants quant au devenir du village vis à vis du projet industriel portuaire.</p> <p>L'association de défense des berges de la Seine demande que soient pris en compte, dans le futur PLU les engagements du Port :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le maintien de la piste piétons/ cycles en bord de Seine, répondant à des pratiques affirmées et à la simple logique, pour créer un lien avec Moulineaux.</li> <li>- Le maintien de la frange arborée sur son épaisseur actuelle garantissant la préservation des perspectives remarquables depuis SAHURS et LA BOUILLE</li> <li>- La correction du document graphique qui étend encore l'activité portuaire jusqu'en bord de Seine alors que le Port s'est engagé officiellement à créer une large frange arborée.</li> <li>- La création dans la chambre de dépôt d'une digue arborée qui tempère l'effet visuel de celle-ci.</li> </ul> <p>Bien entendu, il faudrait limiter la zone d'activité portuaire en orange à la seule activité de chambre de dépôt</p>	<p>2</p>	<p>d'accord</p>	<p>Tout à fait d'accord avec l'avis de l'association de défense des berges de Seine. Ces lieux doivent amener emploi vers le tourisme, sur ces lieux très fréquentés.</p> <p>Le port nuit au développement du tourisme et de l'écologie des sites cités.</p>	<p>0</p>	<p>D438, 76500 La Londe, France</p>	<p>Sahurs</p>
---------------------	--	--	----------	-----------------	--	----------	---	---------------



<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>Lors de la réunion de nombreuses remarques ont alors été formulées, traduisant l'inquiétude des habitants quant au devenir du village vis à vis du projet industriel portuaire.</p> <p>L'association de défense des berges de la Seine demande que soient pris en compte, dans le futur PLU les engagements du Port :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le maintien de la piste piétons/ cycles en bord de Seine, répondant à des pratiques affirmées et à la simple logique, pour créer un lien avec Moulineaux.</li> <li>- Le maintien de la frange arborée sur son épaisseur actuelle garantissant la préservation des perspectives remarquables depuis SAHURS et LA BOUILLE</li> <li>- La correction du document graphique qui étend encore l'activité portuaire jusqu'en bord de Seine alors que le Port s'est engagé officiellement à créer une large frange arborée.</li> <li>- La création dans la chambre de dépôt d'une digue arborée qui tempère l'effet visuel de celle-ci.</li> </ul> <p>Bien entendu, il faudrait limiter la zone d'activité portuaire en orange à la seule activité de chambre de dépôt</p>	<p>2</p>	<p>d'accord</p>	<p>Tout à fait d'accord avec le commentaire posté. Comme le port, nous pensons que l'avenir c'est la création d'emplois mais habitant la commune de La Bouille, nous souhaitons des emplois verts qui cadreront mieux avec notre site classé touristique.</p>	<p>0</p>	<p>D438, 76500 La Londe, France</p>	<p>Sahurs</p>
---------------------	--	--	----------	-----------------	---	----------	---	---------------



<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>Lors de la réunion de nombreuses remarques ont alors été formulées, traduisant l'inquiétude des habitants quant au devenir du village vis à vis du projet industriel portuaire.</p> <p>L'association de défense des berges de la Seine demande que soient pris en compte, dans le futur PLU les engagements du Port :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le maintien de la piste piétons/ cycles en bord de Seine, répondant à des pratiques affirmées et à la simple logique, pour créer un lien avec Moulineaux.</li> <li>- Le maintien de la frange arborée sur son épaisseur actuelle garantissant la préservation des perspectives remarquables depuis SAHURS et LA BOUILLE</li> <li>- La correction du document graphique qui étend encore l'activité portuaire jusqu'en bord de Seine alors que le Port s'est engagé officiellement à créer une large frange arborée.</li> <li>- La création dans la chambre de dépôt d'une digue arborée qui tempère l'effet visuel de celle-ci.</li> </ul> <p>Bien entendu, il faudrait limiter la zone d'activité portuaire en orange à la seule activité de chambre de dépôt</p>	<p>2</p>	<p>d'accord</p>	<p>Tout à fait d'accord pour engager le port à forcer à accomplir ses engagements écrits par le schéma du PLU. Si les documents de planification ne nous protègent pas. Si la métropole sert les intérêts d'un seul gros propriétaire aux dépens des autres; jeunes habitants qui ont choisi de vivre ici plutôt qu'ailleurs, commerçants qui dépendent de l'attractivité locale; qui le fera?. Les élus nous représentent, ils représentent nos intérêts communaux. Ils ne représentent pas le port uniquement.</p>	<p>0</p>	<p>D438, 76500 La Londe, France</p>	<p>Sahurs</p>
---------------------	--	--	----------	-----------------	--	----------	---	---------------

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>Le Château de Robert le Diable, le Château de Trémauville, le village de La Bouille réputé comme un des plus beaux de Normandie, sont actuellement en grave danger par le projet RVSL Aval d'exploiter une zone de transit de graves et de création d'un complexe logistique.</p> <p>est ce que le marins de l'Armada détourneront le regard lors de leur passage en voyant que les arbres du bord Seine se sont transformés en containers? Notre cadre de vie , auparavant aussi calme que les peintures de Gauguin et Turner, se transforme en une seule "impression" : désastre écologique et culturel déjà en cours.</p> <p>Est ce que nos futures balades le long de la Seine ou la prochaine course Wing for Life diffusée dans le monde entier se fera entre des pelleteuses à chenilles et des containers?</p>	2	maitress			1077-1261 Rue Lieutenant Jacques Hergault, 76530 Moulineaux, France	Moulineaux
--------------	---	---	---	----------	--	--	--	------------



Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>Le Château de Robert le Diable, le Château de Trémauville, le village de La Bouille réputé comme un des plus beaux de Normandie, sont actuellement en grave danger par le projet RVSL Aval d'exploiter une zone de transit de graves et de création d'un complexe logistique.</p> <p>est ce que le marins de l'Armada détourneront le regard lors de leur passage en voyant que les arbres du bord Seine se sont transformés en containers? Notre cadre de vie , auparavant aussi calme que les peintures de Gauguin et Turner, se transforme en une seule "impression" : désastre écologique et culturel déjà en cours.</p> <p>Est ce que nos futures balades le long de la Seine ou la prochaine course Wing for Life diffusée dans le monde entier se fera entre des pelleteuses à chenilles et des containers?</p>	2	d'accord	<p>Tu as raison Anthony de ne pas attribuer ta confiance aux déclarations du port de Rouen. . Déjà en 1936 le château de la Vacherie a été classé pour arrêter l'avancée du port de Rouen et protéger les prairies grasses de Moulineaux et La Bouille, qui rappellent le faisaient vivre plusieurs exploitants agricoles par le lait et les fromages produits. 30 plus tard, en 1965 le port s'est étendu sur les prairies humides pour remblayer l'ensemble par les boues de dragage. Quel gâchis! Cela fait 80 années que le port cherche à imposer un projet ruinant ce beau site aux habitants.</p>	0	1077-1261 Rue Lieutenant Jacques Hergault, 76530 Moulineaux, France	Moulineaux
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>C'est dans un site magnifique, théoriquement classé avec ses châteaux, et familier des promeneurs que les traitements ses boues de Seine se font. les dragages et refoulements de jour comme de nuit provoquent de fortes vibrations réveillant trop souvent les enfants et adultes riverains.</p>	2	maitress			22 Rue de Seine, 76113 Sahurs, France	Sahurs
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>le Site fluvial de Moulineaux, aux magnifiques abords cernés de châteaux et monuments classés, est menacé par l'extension galopante du GPMR... Tant de friches industrielles inexploitées, tant de KM de quais laissés vaccants ! Pourquoi annexer encore des paysages vierges...</p> <p>Ne peut-on redonner aux Moulinois leur bord de Seine ?</p>	2	maitress			Boulevard du Grand Aulnay, 76530 Grand- Couronne, France	Sahurs



Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Ce château, très cher aux rouennais (au sens large), a été racheté il y a quelques années par la CREA. Depuis, chaque événement qui y est organisé provoque l'engouement. Déjà victime de nombreuses péripéties (les plus récentes étant le tracé de l'A13 et l'incendie), que restera-t-il de son aura si à ses pieds continue de s'étendre containers, grues, activités industrielles? autant récupérer les pierres tout de suite...	0	maitress			230 Rue Lieutenant Jacques Hergault, 76530 Moulineaux, France	Moulineaux
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	En septembre dernier, en quelques jours, la frange de hauts arbres qui protégeait Moulineaux de la vue sur la zone industrielle portuaire a brutalement été abattue, au mépris total des riverains, créant un véritable choc à la population. L'Association de Défense des Berges de Seine a relayé cette consternation, dans la presse notamment. On refait pour la deuxième fois en qq années, avec les deniers publics, la toiture de l'église qui est classée aux Monuments Historiques et on laisse faire une telle aberration à ses pieds...photo prise avant que tout ait été abattu. Vous avez envie d'amener vos enfants sur cette aire de jeux désormais?	0	maitress			Autoroute de Normandie, 76530 Grand-Couronne, France	Moulineaux





<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>"La richesse des patrimoines de la Métropole contribue à son identité. Promouvoir le patrimoine, c'est agir pour le protéger, le mettre en valeur, en garantir l'accès, etc. ..."</p> <p>La Bouille, situé à la base du site classé de la Boucle de Roumare, vitrine touristique de la Métropole, possède une richesse patrimoniale étonnante : le village a inspiré peintres et romanciers, et attire toujours les touristes du monde entier. Il faudrait encore plus mettre en valeur ce potentiel exceptionnel (signalétique, promenade sur le quai, navette fluviale...)</p> <p>Le développement de la zone portuaire en aval vers le village risque de nuire à son attractivité et à la qualité de vie des habitants : bruit, poussières, dégradation du paysage du méandre amont (notamment celui peint par Sisley dans un tableau devenu symbolique de la manifestation Normandie Impressionnisme).</p>	<p>2</p>	<p>maitress</p>			<p>Route Forestière du Château Robert, 76500 Moulineaux, France</p>	<p>Bouille (La)</p>
---------------------	--	---	----------	-----------------	--	--	---	---------------------



<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>"La richesse des patrimoines de la Métropole contribue à son identité. Promouvoir le patrimoine, c'est agir pour le protéger, le mettre en valeur, en garantir l'accès, etc. ..."</p> <p>La Bouille, situé à la base du site classé de la Boucle de Roumare, vitrine touristique de la Métropole, possède une richesse patrimoniale étonnante : le village a inspiré peintres et romanciers, et attire toujours les touristes du monde entier. Il faudrait encore plus mettre en valeur ce potentiel exceptionnel (signalétique, promenade sur le quai, navette fluviale...)</p> <p>Le développement de la zone portuaire en aval vers le village risque de nuire à son attractivité et à la qualité de vie des habitants : bruit, poussières, dégradation du paysage du méandre amont (notamment celui peint par Sisley dans un tableau devenu symbolique de la manifestation Normandie Impressionnisme).</p>	<p>2</p>	<p>d'accord</p>	<p>Un bel exemple, inspiré par ces paysages paisibles, depuis La Bouille (par Guilbert)</p>	<p>3</p>	<p>Route Forestière du Château Robert, 76500 Moulineaux, France</p>	<p>Bouille (La)</p>
---------------------	--	---	----------	-----------------	---	----------	---	---------------------

<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>"La richesse des patrimoines de la Métropole contribue à son identité. Promouvoir le patrimoine, c'est agir pour le protéger, le mettre en valeur, en garantir l'accès, etc. ..."</p> <p>La Bouille, situé à la base du site classé de la Boucle de Roumare, vitrine touristique de la Métropole, possède une richesse patrimoniale étonnante : le village a inspiré peintres et romanciers, et attire toujours les touristes du monde entier. Il faudrait encore plus mettre en valeur ce potentiel exceptionnel (signalétique, promenade sur le quai, navette fluviale...)</p> <p>Le développement de la zone portuaire en aval vers le village risque de nuire à son attractivité et à la qualité de vie des habitants : bruit, poussières, dégradation du paysage du méandre amont (notamment celui peint par Sisley dans un tableau devenu symbolique de la manifestation Normandie Impressionnisme).</p>	<p>2</p>	<p>d'accord</p>	<p>Pourquoi ne pas protéger ces vues, comme l'a fait avec grande intelligence la commune de Giverny? La Métropole organise une visite de La Bouille le 4 Août prochain, " La Bouille romantique" , car c'est bien un fleuron de notre patrimoine. Il faut absolument protéger ses abords, surtout avec les projets d'abattage de la grande peupleraie (vers l'amont) dont on entend parler...C'est maintenant que cela se joue.Festival Normandie Impressionniste, oui une belle aventure, mais là aussi soyons cohérents</p>	<p>1</p>	<p>Route Forestière du Château Robert, 76500 Moulineaux, France</p>	<p>Bouille (La)</p>
---------------------	--	---	----------	-----------------	---	----------	---	---------------------

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>"La richesse des patrimoines de la Métropole contribue à son identité. Promouvoir le patrimoine, c'est agir pour le protéger, le mettre en valeur, en garantir l'accès, etc. ..."</p> <p>La Bouille, situé à la base du site classé de la Boucle de Roumare, vitrine touristique de la Métropole, possède une richesse patrimoniale étonnante : le village a inspiré peintres et romanciers, et attire toujours les touristes du monde entier. Il faudrait encore plus mettre en valeur ce potentiel exceptionnel (signalétique, promenade sur le quai, navette fluviale...)</p> <p>Le développement de la zone portuaire en aval vers le village risque de nuire à son attractivité et à la qualité de vie des habitants : bruit, poussières, dégradation du paysage du méandre amont (notamment celui peint par Sisley dans un tableau devenu symbolique de la manifestation Normandie Impressionnisme).</p>	2	d'accord	C'est du simple bon sens.	1	Route Forestière du Château Robert, 76500 Moulineaux, France	Bouille (La)
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de se promener en bord de Seine, que loin du fleuve, le long d'un talus et sous une ligne à haute tension.</p> <p>Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes).</p> <p>Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	4	maitress			Unnamed Road, 76500 La Londe, France	Bouille (La)



<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de se promener en bord de Seine, que loin du fleuve, le long d' un talus et sous une ligne à haute tension. Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes). Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	<p>4</p>	<p>d'accord</p>	<p>Alors que le port étale ses boues et graves de Seine sur un site géographique remarquable, ensoleillé et plat, les habitants de Moulineaux sont refoulés sur le versant nord de la Seine. La primeure serait donnée au stockage de boues et de graves, puis de conteneurs aux dépens du développement du village de Moulineaux. Pourquoi ne pas densifier le village en occupant les terrains maintenant remblayés? Exposition sud, accès facile et proche des services et commerces. Si vous souhaitez attirer des habitants donnez vous en les moyens!</p>	<p>0</p>	<p>Unnamed Road, 76500 La Londe, France</p>	<p>Bouille (La)</p>
<p>Cadre de vie</p>	<p>Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?</p>	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de se promener en bord de Seine, que loin du fleuve, le long d' un talus et sous une ligne à haute tension. Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes). Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	<p>4</p>	<p>d'accord</p>	<p>LA BOUILLE et MOULINEAUX se développent indépendamment l'une de l'autre alors que leur paysage de versant boisé et de plaine alluviale ne font qu'un. Cette voie sur berge est aussi une opportunité de raccorder les deux communes, peut-être de les réunir ultérieurement. La démarche de regroupements communaux est aujourd'hui plébiscitée par l'état. Alors pourquoi pas !</p>	<p>1</p>	<p>Unnamed Road, 76500 La Londe, France</p>	<p>Bouille (La)</p>

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de se promener en bord de Seine, que loin du fleuve, le long d' un talus et sous une ligne à haute tension.</p> <p>Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes).</p> <p>Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	4	d'accord	et pourquoi pas un parcours santé avec des agrès pour tous âges?	2	Unnamed Road, 76500 La Londe, France	Bouille (La)
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de se promener en bord de Seine, que loin du fleuve, le long d' un talus et sous une ligne à haute tension.</p> <p>Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes).</p> <p>Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	4	d'accord	Si le projet de quai de déchargement de conteneurs se fait, (et en addition avec la station de transit de boues de dragage et une grosse zone logistique) les Moulinais perdraient entièrement et définitivement la jouissance de leurs bords de Seine. La Métropole ne peut laisser se produire une aberration pareille. photo du château de Trémauville vue de la berge moulinaise	2	Unnamed Road, 76500 La Londe, France	Bouille (La)

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de se promener en bord de Seine, que loin du fleuve, le long d'un talus et sous une ligne à haute tension.</p> <p>Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes).</p> <p>Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	4	d'accord	<p>Un progrès. Au lieu du détournement de la voie piétonne entre La Bouille et Moulineaux sous une ligne à haute tension, derrière un talus élevé et sans aucune visibilité, le cheminement naturel est le long des berges, sous les peupliers peints par l'impressionniste Silsley et qui donnent ce charme si particulier au méandre avant les quais du port de Rouen.</p>	2	Unnamed Road, 76500 La Londe, France	Bouille (La)
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>L'industrie du XIX et XXème siècles a fortement marqué notre territoire. La vallée du Cailly, était surtout orientée sur les savoir-faire du textile (filatures, teintureries). De nombreux hangars ont aujourd'hui disparu mais restent encore un certain nombre de cheminées construites en briques rouges. Le quartier de Bapeaume-lès-Rouen a connu une mutation en prenant compte son histoire.</p> <p>Une ancienne cheminée a trouvé sa place au cœur d'un bâtiment recevant du public (une crèche). Un mur de soutènement orné de pierres et de briques appartenait à une ancienne usine, celui-ci a été conservé et consolidé.</p> <p>Aujourd'hui les riverains peuvent se le réapproprier, grâce au parc urbain qui le borde, offrant un cadre de vie de qualité et très apprécié.</p> <p>C'est une façon pour faire renaître des lieux, leur redonner couleur et utilité. Ils dégagent en même temps une ambiance atypique, un paysage identitaire et nous rapprochent de notre passé.</p>	0	maitress			10-12 D51, 76380 Canteleu, France	Canteleu

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	zone verte et agricole au milieu de la ville , peut permettre l'elevage, la culture biologique et la biodiversité, zone de ruissellement .... se lieu doit ettre proteger de l'urbanisation et etre développé dans une organisation environnemental durable	0	maitress			15 Rue du Président Senard, 76380 Canteleu, France	Canteleu
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	zone verte et agricole au milieu de la ville , peut permettre l'elevage, la culture biologique et la biodiversité, zone de ruissellement .... se lieu doit ettre proteger de l'urbanisation et etre développé dans une organisation environnemental durable	0	d'accord	Il faut lutter contre l'urbanisation et la concentration de logement, surtout ceux à etages, préservons notre cadre de vie	0	15 Rue du Président Senard, 76380 Canteleu, France	Canteleu
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	La vallée de la Seine constitue un élément patrimonial majeur de l'agglomération de Rouen. Les travaux engagés sur les quais bas rive gauche vont contribuer à valoriser quais de Seine à Rouen. Cette démarche doit être poursuivie pour donner un cadre de vie agréable aux urbains et améliorer l'image de la ville pour les touristes.	0	maitress			16 Quai Gaston Boulet, 76000 Rouen, France	Rouen
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Le PLU de la presqu'île d'Anneville (commune d'Anneville-Ambourville et Yville sur Seine) prévoit le remblaiement des lacs par des sédiments de dragage de la Seine. Il s'inspire de l'expérimentation de la ballastière d'Yville sur Seine. Ces lacs devront clairement être identifié et contrôlé. Je ne pense pas que reboucher une majorité des lacs soit une bonne solution.	0	maitress			909 Route du Colombier, 76480 Anneville-Ambourville, France	Anneville-Ambourville
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Les éléments remarquables du centre-ville de Boos tels que le colombier décoré par Masséot Abaquesne ou le Parc du Château devraient être promus plus qu'ils ne le sont actuellement. La présence d'un hypermarché en plein centre-ville nuit au cadre de vie urbain marqué par un trop grand manque de paisibilité.	0	maitress			20 Rue du Colombier, 76520 Boos, France	



Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Serait il possible de mettre en place des abris sur les quais bas rive gauche ? au niveau des tables et de certains bancs, pour se protéger du soleil et aussi de la pluie. La 2ème phase de l'aménagement arrive a sa fin, et sur 3km de promenade à terme il n'y a aucun abris de prévu.	2	maitress			Quai Saint-Sever, 76100 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Serait il possible de mettre en place des abris sur les quais bas rive gauche ? au niveau des tables et de certains bancs, pour se protéger du soleil et aussi de la pluie. La 2ème phase de l'aménagement arrive a sa fin, et sur 3km de promenade à terme il n'y a aucun abris de prévu.	2	d'accord	D'accord	0	Quai Saint-Sever, 76100 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	L'état de certains bâtiments est affligeants, et ne rend pas le campus universitaire très attractifs...	1	maitress			1-17 Rue Lavoisier, 76130 Mont-Saint-Aignan, France	Mont-Saint-Aignan
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	L'île Lacroix pourrait être un pôle de Loisir et de sport : piscine, patinoire, terrains de sports, activités nautiques mais également un lieu de promenade, de commerces (restaurants) à revaloriser	1	maitress				Grand-Couronne
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	L'île Lacroix pourrait être un pôle de Loisir et de sport : piscine, patinoire, terrains de sports, activités nautiques mais également un lieu de promenade, de commerces (restaurants) à revaloriser	1	d'accord	D'accord	0		Grand-Couronne
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Le champ de Foire pourrait être valorisé pour être le trait d'union entre le centre ville et Quai de Seine. Pôle de Loisir et d'animations festives, de concerts...	0	maitress			2 Rue de Marignan, 76500 Elbeuf, France	Grand-Couronne

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	La plage de St Aubin les Elbeuf, les activités nautiques, le port sont un espace de qualité actuellement peu utilisé par les riverains mais possédant un potentiel important.	0	maitress		148 Chemin de Halage, 76410 Saint-Aubin-lès-Elbeuf, France	Grand-Couronne
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Rénover le vieux bâtiment vétuste (mais doté d'un grand potentiel) situé dans le parc du Muséum afin, entre autres, de promouvoir le patrimoine du quartier et de l'embellir.	0	maitress		61 Rue Louis Ricard, 76000 Rouen, France	Bois-Guillaume
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Préserver les bâtiments de la ferme de Trémauville de la destruction par le port autonome de ROUEN. Ces bâtiments sont voués à la destruction dès que les occupants ne seront plus là. Ces éléments sont typiques de la presqu'île d'Anneville.	2	maitress		701 Ferme de Trémauville, 76480 Berville-sur-Seine, France	Anneville-Ambourville
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Le PLUi devra inscrire les zones de l'ancienne carrière CIF en zone naturelle. Elles sont des corridors de biodiversité entre deux réserves de biodiversité. D'ailleurs, le PLU de la boucle d'Anneville va reconnaître ces zones naturelles. Cette ancienne carrière a été achetée par ETARES pour un centre d'enfouissement des déchets ultimes de type 2 de plusieurs millions de tonnes sur une vingtaine d'années. Il faudra être vigilant lors de l'élaboration du PLUi	1	maitress		D64, 76480 Berville-sur-Seine, France	Anneville-Ambourville

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Depuis 2008, notre association dénonce, par de nombreux mails et courriers, la présence d'un très important dépôt de déchets flottants sur cette commune (gestion Grand Port Maritime de Rouen). Nous alertons notamment sur l'effondrement imminent de la berge semi-naturelle. Depuis fin 2015, c'est fait ! La Seine entre deux fois par jour dans cette zone humide (ancienne chambre de dépôt de dragage). Cette zone sert de piège "naturel" pour des tonnes de plastiques. Le fleuve recrache ici nos déchets puis en reprend une partie pour les emmener vers la Mer? Nous pensons qu'il faut profiter de cette « opportunité » pour aménager les lieux afin de sécuriser durablement la berge, protéger les terrains agricoles adjacents, permettre les usages à proximité (Navigation, Chasse, ?) mais aussi de relier la voie verte Rouen-Sahurs à la commune de St-Martin-de-Boscherville. Ce serait l'opportunité pour notre Métropole d'enlever facilement des tonnes de plastiques dérivants de notre belle vallée de Seine. Des déchets plastiques qui ne finiraient pas en MER & sur nos plages?	4	maitress		Chemin du Halage, 76480 Bardouville, France	Quevillon
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Construire un vrai centre-ville à Bois-Guillaume (au lieu d'un supermarché et d'un parking) avec entre autres une médiathèque et une piscine avec un bassin extérieur, avec des infrastructures durables et agréables.	1	maitress		213-327 Rue de la République, 76230 Bois-Guillaume, France	Bois-Guillaume

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>Oui au développement économique de la Métropole, non à la destruction d'un site classé pour son paysage en 2013. Oui à la préservation d'espaces naturels, à la jouissance de la vie à la campagne, à la qualité de vie des habitants de la Boucle. Réappropriation des bords de Seine à Rouen, avec aménagements d'espaces verts, c'est bien. Mais où est la logique d'aller en détruire plus loin ? Ceux-là même qui font venir les promeneurs le dimanche, ceux-là même qu'on retrouve peints sur les toiles impressionnistes, et qu'on promeut lors du Festival Normandie Impressionniste...</p> <p>Si cela se fait, bientôt, au musée des Beaux-Arts de Rouen, nous pourrions aller admirer ce que fut cette boucle. Et regretter, encore, de n'avoir pas su conserver cet écrin.</p>	6	maitress			7 Rue de l'Église, 76113 Sahurs, France	Sahurs
--------------	---	---	---	----------	--	--	--	--------

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>Oui au développement économique de la Métropole, non à la destruction d'un site classé pour son paysage en 2013. Oui à la préservation d'espaces naturels, à la jouissance de la vie à la campagne, à la qualité de vie des habitants de la Boucle. Réappropriation des bords de Seine à Rouen, avec aménagements d'espaces verts, c'est bien. Mais où est la logique d'aller en détruire plus loin ? Ceux-là même qui font venir les promeneurs le dimanche, ceux-là même qu'on retrouve peints sur les toiles impressionnistes, et qu'on promeut lors du Festival Normandie Impressionniste...</p> <p>Si cela se fait, bientôt, au musée des Beaux-Arts de Rouen, nous pourrions aller admirer ce que fut cette boucle. Et regretter, encore, de n'avoir pas su conserver cet écrin.</p>	6	d'accord	<p>Les Boucles de Seine font figures de fleuron dans l'environnement de l'agglomération Rouennaise, mais aussi de la Normandie. Elles ont fait la réputation de peintres d'envergures internationales (Sisley-Gauguin-Turner), et sont chaque année mis en avant dans le tourisme normand . Préserver ce patrimoine, c'est directement préserver l'attraction touristique de notre région mais aussi l'activité économique de toutes les petites communes (La Bouille, Sahurs notamment) et rester un axe de développement de certaines autres (Moulineaux, Caumont par ex.)</p>	1	7 Rue de l'Église, 76113 Sahurs, France	Sahurs
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	<p>La Forêt Domaniale de Roumare fait partie du patrimoine et de l'identité des boucles de la Seine, formant une barrière naturelle avec la ville (Canteleu, Rouen, ...) or un flou opaque quant à sa gestion semble s'installer de plus en plus. Des questions s'élèvent sur pourquoi les arbres sont abattus, laissant ainsi des zones 'forestières' dénudées. La forêt est un lieu de 'nature', essentiel au paysage et à la biodiversité, outre la valorisation via le parc animalier et l'arboretum, la forêt domaniale mérite davantage de soin et de communication autour des actions menées sur ses terres. Pourquoi pas lancer des idées de projets auprès des habitants des villages limitrophes de la forêt ?</p>	2	maitress			Route Forestière Unique, 76380 Quevillon, France	Saint-Pierre-de-Manneville

Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Saint-Pierre-de-Manneville est un village qui présente des éléments uniques du patrimoine architectural : une église du XIIe siècle et le Manoir de Villers. Peu mis en valeur, ces éléments méritent davantage attention, mais surtout un entretien particulier pour les faire pérenniser. Le Manoir est privé mais je suis convaincue qu'il est possible de mettre en place une dynamique particulière pour contribuer à son développement et entretien.	1	maitress			19 Place de l'Église, 76113 Saint-Pierre-de-Manneville, France	Saint-Pierre-de-Manneville
Cadre de vie	Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés ?	Il est important de préserver les sites naturels (surtout quand ils sont classés). Les espaces ruraux ne doivent pas être sacrifiés pour l'extension des activités industrielles alors qu'il existe des friches non exploitées et que l'on se félicite de se réapproprier d'anciens sites industrialo-portuaires dans les espaces urbains comme c'est le cas à Rouen. Les habitants des communes rurales ont fait le choix de la vie à la campagne pour le calme, la tranquillité, et pour avoir un cadre de vie plus proche de la nature. Si l'on ne protège pas les habitants contre des projets polluants et bruyants on va se retrouver avec des espaces qui cumulent tous les inconvénients de la vie en milieu rural, et en plus, ce des espaces urbains.	5	maitress			Unnamed Road, 76530 Moulineaux, France	Sahurs
Logement	Où habiter dans la Métropole ?	La population normande n'augmente quasiment plus depuis plus de 10 ans: Arrêtons donc la densification et restaurons plutôt les immeubles anciens. Ne pas détruire le cadre de vie.	0	maitress			3 Rue Lefort Gonssolin, 76130 Mont-Saint-Aignan, France	Mont-Saint-Aignan

Logement	Où habiter dans la Métropole ?	Concentrer l'habitat et de nouveaux services autour des stations de T4, afin de desservir le plus grand nombre possible de citoyens.	0	maitress			12 Boulevard du 11 Novembre, 76140 Le Petit-Quevilly, France	Petit-Couronne
Logement	Où habiter dans la Métropole ?	La qualité de la vie repose en grande partie sur la qualité des espaces publics, mais également sur leur animation et la disponibilité à proximité du domicile des commerces et services utiles au quotidien.  D'où l'intérêt de mailler chaque secteur, notamment dans les faubourgs (Grieu, quartiers ouest, Sablière...) et les banlieues denses des commerces et des équipements, apportant la qualité de vie recherchée, autour de petites centralités locales ayant l'âme d'un village urbain.	0	maitress			45 Rue Soeur Marie Ernestine, 76000 Rouen, France	Petit-Couronne
Logement	Où habiter dans la Métropole ?	Afin d'offrir au plus grand nombre possible de citoyens la possibilité de se déplacer aisément sans pour autant être dépendant de l'usage individuel de la voiture, il faut coïncider les nouvelles offres résidentielles autour des axes forts de transport en commun : métro, TEOR et lignes FAST.	0	maitress			144 Avenue du Mont Riboudet, 76000 Rouen, France	Petit-Couronne
Logement	Où habiter dans la Métropole ?	L'espace métropolitain comporte des territoires très différents, entre des sites très urbains, denses, et des bourgs et villages plus ruraux et aérés. Selon les âges de la vie, il peut être souhaité d'habiter l'un ou l'autre. Ce que l'on perd en temps de trajet, on le retrouve en qualité de vie pour soi-même et pour les enfants. Le développement de ces espaces ruraux doit toutefois se faire sans consommer trop d'espaces naturels ou agricoles.	0	maitress			4 Résidence du Moulin, 76500 La Londe, France	Londe (La)

Logement	Où habiter dans la Métropole ?	Afin de s'assurer une collecte de l'impôt local équitable, les grands ensembles sociaux, ou projets à vocation d'investissement Locatif doivent être repartis équitablement et non concentrés sur des territoires qui en possèdent déjà beaucoup et avec un fort taux de chômage.	1	maitress			1-25 Place de la Résistance, 76380 Canteleu, France	Canteleu
Économie	Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer ?	<p>La Métropole de Rouen développe la Normandie Impressionniste comme image de marque pour le développement du tourisme culturel.</p> <p>La Bouille, et plus largement cette Boucle de Seine, au travers de son histoire, a attiré de nombreux peintres dont les œuvres ont gagné les plus grands musées du monde : Turner, Sisley, Monet, Gauguin, parmi les plus célèbres.</p> <p>«Sahurs Meadows in Morning Sun» appartenant au Metropolitan Museum of Art de New York fait partie des 7 œuvres peintes par Sisley sur les thèmes des paysages de LA BOUILLE et admirées dans le monde entier.</p> <p>C'est pourquoi, ce précieux patrimoine culturel représente un enjeu majeur pour LA BOUILLE et la MÉTROPOLE ROUENNAISE. L'attractivité du village en découle, ses restaurants et galeries, sa capacité d'accueil d'habitants nouveaux. Mais également la cohérence de la MÉTROPOLE dans sa dynamique touristique. On ne vend pas du tourisme culturel en saccageant le premier plan par une plateforme industrielle et logistique.</p> <p>Il faudra choisir entre le maintien des activités valorisantes pour LA BOUILLE et quelques emplois locaux nourris par la logistique mondialisée.</p>	1	maitress			1708-2160 Rue Louis Moguen, 76530 Moulineaux, France	Sahurs



Économie	Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer ?	<p>La Métropole de Rouen développe la Normandie impressionniste comme image de marque pour le développement du tourisme culturel.</p> <p>La Bouille, et plus largement cette Boucle de Seine, au travers de son histoire, a attiré de nombreux peintres dont les œuvres ont gagné les plus grands musées du monde : Turner, Sisley, Monet, Gauguin, parmi les plus célèbres.</p> <p>«Sahurs Meadows in Morning Sun» appartenant au Metropolitan Museum of Art de New York fait partie des 7 œuvres peintes par Sisley sur les thèmes des paysages de LA BOUILLE et admirées dans le monde entier.</p> <p>C'est pourquoi, ce précieux patrimoine culturel représente un enjeu majeur pour LA BOUILLE et la MÉTROPOLE ROUENNAISE. L'attractivité du village en découle, ses restaurants et galeries, sa capacité d'accueil d'habitants nouveaux. Mais également la cohérence de la METROPOLE dans sa dynamique touristique. On ne vend pas du tourisme culturel en saccageant le premier plan par une plateforme industrielle et logistique.</p> <p>Il faudra choisir entre le maintien des activités valorisantes pour LA BOUILLE et quelques emplois extra locaux nourris par la logistique mondialisée.</p>	1	d'accord	<p>Bien sûr, plus de 80 millions de touristes visitent la France chaque année. La Normandie connaît une progression remarquable. Peut-on en dire autant du commerce portuaire?</p> <p>Quels secteurs donnent le plus d'emplois non délocalisables?</p> <p>La logistique ou le tourisme?</p>	0	1708-2160 Rue Louis Moguen, 76530 Moulineaux, France	Sahurs
----------	--	--	---	----------	---	---	--	--------

Économie	Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer ?	En quelques années tout ferme, même la bar tabac. le village devient village dortoir. Le bureau de poste a disparu, devenu agence communale il n'est ouvert que le matin. le ramassage des ordures n'a plus lieu qu'une fois par semaine. La Métropole a elle des plans d'actions pour cette situation qui doit être semblable dans nombre d'endroits..? C'est l'attractivité générale des communes qui doit être favorisée (transports, qualité de vie), c'est ce terreau qui favorise l'économie locale	0	maitress			Route Forestière du Château Robert, 76500 Moulineaux, France	Moulineaux
Économie	Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer ?	L'idée d'une zone artisanale sur Anneville me semble bonne, ce qu'il manque c'est un accès rapide et sûr vers l'A13 et vers la métropole	0	maitress			Le Fossé Maire, 76480 Anneville-Ambourville, France	Bardouville
Économie	Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer ?	Les communes dans la région périphérique de Duclair dépendent de Duclair pour les services tel que supermarchés, boulangerie, boucherie... mais aussi médicaux. Le manque de transports en commun réguliers entre les communes environnantes et Duclair rend difficile l'accès aux services de base sans l'utilisation d'une voiture.	0	maitress			332-412 Route de Bouville, 76480 Saint-Paër, France	Saint-Paër
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Créer des sites bien identifiés pour les rendez-vous lors de voyage en voiture partagée et ainsi éviter que les rencontres aient lieu par exemple devant l'hôtel de Dieppe à la gare, bloquant inutilement une voie et souvent les bus qui passent.	0	maitress			3 Rue de Brazza, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Instaurer un péage urbain pour l'hypercentre de Rouen, seul moyen de limiter le nombre de véhicules dans le centre-ville.	0	maitress			83 Place J B de la Salle, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Proposer de véritables pistes cyclables sans trottoir ou surélévement à franchir.	0	maitress			35 Rue Henri Boissière, 76300 Sotteville-lès-Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Les infrastructures ferroviaires doivent contribuer au maillage du réseau de transports urbains, notamment en vallée du Cailly et sur l'axe Rouen- Elbeuf: <ul style="list-style-type: none"> <li>⌘ les fréquences doivent être renforcées (un train toutes les 30 minutes)</li> <li>⌘ de nouvelles haltes doivent être créées : Fond du Val, Tourville, Cléon...</li> <li>⌘ la tarification doit être intégrée : comme à Nantes ou Grenoble, il devrait être possible d'utiliser les TER avec un titre de transport urbain (carte astuce) à l'intérieur du périmètre de la métropole.</li> </ul>	0	maitress			75 Le Bois des Coutures, 76410 Cleon, France	Petit-Couronne

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>La Métropole de Rouen développe la Normandie impressionniste comme image de marque pour le développement du tourisme culturel.</p> <p>La Bouille et plus largement la boucle de Seine de Roumare, au travers de son histoire, a attiré de nombreux peintres dont les ?uvres ont gagné les plus grands musées du monde : Turner, Sisley, Monet, Gauguin, parmi les plus célèbres.</p> <p>?Sahurs Meadows in Morning Sun? appartenant au Metropolitan Museum of Art de New York fait partie des 7 ?uvres peintes par Sisley sur les thèmes des paysages de LA BOUILLE et admirées dans le monde entier.</p> <p>C'est pourquoi, ce précieux patrimoine culturel représente un enjeu majeur pour LA BOUILLE et la MÉTROPOLE ROUENNAISE. L'attractivité du village en découle, ses restaurants et galeries, sa capacité d'accueil d'habitants. Mais également la cohérence de la METROPOLE dans sa dynamique touristique. On ne vend pas du tourisme culturel en saccageant le premier plan par une plateforme industrielle et logistique.</p> <p>Il faudra choisir entre le maintien des activités de LA BOUILLE et quelques emplois extra locaux nourris par la logistique mondialisée.</p>	0	maitress			15A Rue du Puits Fouquet, 76113 Sahurs, France	Sahurs
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>au rythme où vont les choses Moulineaux et La Bouille ne seront plus desservis que par le Filor dans quelques années (si tant est que ce système perdure). C'est la mort programmée des communes, les familles n'auront plus envie de s'installer, ou de rester (l'offre de commerces de proximité étant inexistante, cela fera trop... sans parler de l'évolution du village vers une vaste zone industrielle...c'est une autre question.., mais tout va dans le même sens...Une nouvelle dynamique est possible, si la volonté politique est là</p>	0	maitress			433-643 Rue Pierre Gosselin, 76530 Moulineaux, France	Moulineaux

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	quid projet prolongement métro jusqu'à Grand Couronne?	0	maitress			4-8 Rue du Rouage, 76530 Grand-Couronne, France	Moulineaux
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Depuis quelques années on assiste à une disparition progressive de la ligne de bus qui dessert Moulineaux et La Bouille. Rien qu'en un an la fréquence a diminué de moitié. Du coup plus personne ne le prend..ce qui justifie qu'on abandonne cette ligne...la boucle est bouclée...A l'heure où l'on vilipende l'usage exagéré de la voiture, n'est ce pas contradictoire? Il était question il y a qq années de prolonger le métro jusqu'à Grand Couronne, cela est il abandonné?	0	maitress			Route Forestière du Grésil, 76530 Grand-Couronne, France	Moulineaux
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Prévoir des pistes cyclables/piétonnes le long de la RD 64 et la D45. Le PLUi pourra préempter une bande d'environ 5 m le long de ces routes avec un point d'arrivée au niveau de la cale du bac de Berville-sur-Seine. Ces pistes pourront ressembler à celles de Bardouville.	0	maitress			D64, 76480 Berville-sur-Seine, France	Anneville-Ambourville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	aucun velo dans les parc a velo "securisés" de la tcar, normal car les vélos se font voler !! je me suis fait voler mon vélo, je voulais porter plainte et a la tcar au théâtre des arts ils m'ont dit que cela ne servait a rien, car les cameras presentent ne filment pas !!! des individus avec des cartes astuces demandent l'accès au parc et puis volent en toutes impunités... merci le reseau astuce pour vos pseudo parc sans aucune securité !	0	maitress			12 Parc de la Durdent, 76130 Mont-Saint-Aignan, France	Mont-Saint-Aignan

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Les propositions qui suivent ne sont pas localisées, et valent pour l'ensemble des secteurs urbanisés.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poursuivre le développement du réseau de transports en commun : <ul style="list-style-type: none"> <li>- renforcer la capacité de TEOR</li> <li>- aménager de nouvelles lignes structurantes (TEOR et FAST)</li> <li>- renforcer les fréquences et les amplitudes (étendre le service en soirée)</li> <li>- intégrer l'outil ferroviaire (TER périurbain, interfaces bus/train...)</li> </ul> </li> <li>2. Requalifier et redistribuer les espaces publics de sorte à faciliter l'usage de la bicyclette et la pratique de la marche (trottoirs élargis, cheminements facilités, etc...)</li> <li>3. Contraindre le stationnement (levier majeur du transfert modal)</li> <li>4. Favoriser un urbanisme de proximité (introduire des commerces, des services et des emplois au coeur de chaque quartier) de sorte à améliorer la qualité de la vie et réduire la dépendance à l'automobile.</li> <li>4. Etablir la cohérence entre urbanisme et transports : densifier le long des axes TCSP , créer des pôles commerciaux autour des stations principales.</li> <li>5. Encourager les usages pertinents de l'automobile, en développant notamment des services d'autopartage à l'échelle de chaque quartier</li> </ol>	0	maitress			20 Rue du Commandant Charcot, 76100 Rouen, France	Petit-Couronne
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Comme à l'habitude, de très nombreux nids de poule sont présents dans cette rue, il serait bien de la refaire totalement une fois pour toute. Les morceaux de bitume censés combler les trous ne tiennent jamais bien longtemps. En ce moment, c'est catastrophique.	0	maitress			19 Rue Raffetot, 76130 Mont-Saint-Aignan, France	Rouen

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	La signalisation à ce croisement n'est pas claire, une ligne de stop est quasiment effacée, un panneau stop avait fait son apparition il y a quelques semaines, il a de nouveau disparu, alors que devons-nous faire à cet endroit? Les gens venant de la droite sont prioritaires ou doivent-ils marquer le stop?	1	maitress			48 Avenue Jacques Chastellain, 76100 Rouen, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Cette priorité à droite est très dangereuse et n'est jamais respectée, j'ai à plusieurs reprises faillit avoir un accident. De plus, quand la priorité est respectée, nous ne pouvons nous engager si nous tournons à gauche, car la rue est trop étroite. Pourquoi ne pas mettre un stop rue Prosper Soyer afin que tout cela soit plus sûr et plus logique?	0	maitress			2 Rue Prosper Soyer, 76000 Rouen, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Cela serait bien de penser aux habitants du quartier de la préfecture qui prennent le train tous les jours d'avoir un moyen de transport direct vers la gare.	0	maitress			11 Rue Emile Leudet, 76000 Rouen, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Cela serait bien de penser aux habitants du quartier de la préfecture qui prennent le train tous les jours d'avoir un moyen de transport direct vers la gare.	0	pas d'accord	il a déjà la ligne 13 qui fait cette rotation (pour les personnes souhaitant une ligne directe) si non pour un accès rapide et plus de fréquence, il a le TEOR + le métro	0	11 Rue Emile Leudet, 76000 Rouen, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Cela serait bien de penser aux habitants du quartier de la préfecture qui prennent le train tous les jours d'avoir un moyen de transport direct vers la gare.	0	autres avis	il a déjà la ligne 13 qui fait cette rotation (pour les personnes souhaitant une ligne directe) si non pour un accès rapide et plus de fréquence, il a le TEOR + le métro	0	11 Rue Emile Leudet, 76000 Rouen, France	Rouen

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Il faut arriver à penser les déplacements de demain en intégrant les nouveaux modes de transport et les nouvelles pratiques (voir la vitesse à laquelle le covoiturage s'est développé !). Le tout dans une vision réaliste où la voiture subsiste en complément d'autres modes. Des emplacements doivent être réservés pour des futurs parkings à des endroits stratégiques permettant les échanges.	0	maitress			Unnamed Road, 76500 La Londe, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de cheminer en bord de Seine, plutôt que le long d'un talus et sous une ligne à haute tension. Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes). Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?	1	maitress			4 Côte de la Maison Brûlée, 76530 La Bouille, France	Bouille (La)



Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de cheminer en bord de Seine, plutôt que le long d'un talus et sous une ligne à haute tension.</p> <p>Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes).</p> <p>Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	1	d'accord	<p>Arlette et Babar ont raison. Comment imaginer qualifier en rive droite les vues magnifiques sur le paysage de MOULINEAUX et LA BOUILLE pour les nombreux marcheurs et cyclistes sans tenir compte des simples habitudes des habitants des deux communes! Or la rive gauche de Seine est depuis longtemps très pratiquée par ses habitants. Elle leur appartenait bien avant que le port s'y impose. Il y a quand même deux poids deux mesures. Un peu comme si la METROPOLE considérait ROUEN RIVE DROITE et ROUEN RIVE GAUCHE différemment!</p>	0	4 Côte de la Maison Brûlée, 76530 La Bouille, France	Bouille (La)
-------------	--	--	---	----------	---	---	--	--------------

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>A la suite de la réunion publique tenue à La Bouille le 15 juin, une suggestion d'un nouveau tracé pour la Voie verte, qui suivrait le bord de Seine jusqu'à Moulineaux a été évoqué. Projet tout à fait satisfaisant : il est en effet plus logique et plus agréable de cheminer en bord de Seine, plutôt que le long d'un talus et sous une ligne à haute tension.</p> <p>Ce projet de voie verte ferait écho au véloroute de la berge opposée, récemment aménagée. Le vif succès de celle-ci est révélateur des attentes et besoins des habitants de la Métropole et des touristes (et pas uniquement des riverains de ces communes).</p> <p>Mais quid de la continuité de ce cheminement sur la commune de Moulineaux ?</p>	1	d'accord	<p>D'accord avec Babar. Ces berges sont une part primordiale de l'identité du territoire. L'aménagement qu'a financé la Métropole sur la rive droite en face de La Bouille rencontre un très vif succès. La logique voudrait que la même chose soit faite sur la berge opposée avec un cheminement qui mènerait aux jolies curiosités de Moulineaux, le quartier des sources, le lavoir, l'église au Jubé unique, et jusqu'à Robert le Diable (pour lequel la Métropole a dernièrement tellement investi) et la forêt La Londe Rouvray, classée "remarquable" il y a peu Voilà un beau projet, cohérent</p>	1	4 Côte de la Maison Brûlée, 76530 La Bouille, France	Bouille (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Il faut actuellement une heure et quart pour aller de La Bouille au Théâtre des Arts de Rouen, avec tout d'abord l'utilisation d'une navette jusqu'à Grand-Couronne, puis d'un bus jusqu'au terminal du métro à Grand-Quevilly, avec des attentes entre chaque départ.</p> <p>Pourquoi ne pas faire une liaison directe LA BOUILLE/GRAND-QUEVILLY ? Ce qui réduirait considérablement le temps de trajet. Et permettrait aux habitants de La Bouille, Moulineaux, Grand-Couronne de ne plus utiliser de véhicule pour aller à Rouen.</p>	0	maitress			Unnamed Road, 76113 Saint-Pierre-de-Manneville, France	Bouille (La)



Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Augmentation de la capacité de TEOR par une modification sur un système de type tramway	0	maitress		123-127 Rue du Général Leclerc, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Créer un lien fixe de type télécabine entre les plateaux Est et la zone du CHU Amanagement d'un P+R conséquent (1000 places) au départ.	0	maitress		18 Rue du Bois Bagnères, 76240 Bonsecours, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Création d'une sortie vers Quincampoix (en amont ou en aval) pour désengorger la traversée de Isneauville	0	maitress		Route des Estuaires, 76230 Quincampoix, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Mise en place d'une ligne tram-train entre Rouen et ELbeuf via l'ouest de la rive gauche	0	maitress		29 Rue de l'Ancienne Mare, 76140 Le Grand-Quevilly, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Mise en place d'une ligne tram-train entre Rouen et ELbeuf via l'ouest de la rive gauche	0	d'accord	C'est d'autant plus intéressant qu'une ligne existe et que sa remise en service ne constituerait peut-être pas un coût prohibitif !	1 29 Rue de l'Ancienne Mare, 76140 Le Grand-Quevilly, France	Mont-Saint-Aignan

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Créer une unique véritable plateforme aéroportuaire normande avec des liaisons fiables et quotidiennes vers les grande villes françaises (Lyon, Nice, Toulouse, Nantes, Bordeaux) ou un hub majeur comme Lyon ou Nantes pour des trajets internationaux. L'aéroport de Deauville parait le mieux positionner sur le territoire pour répondre aux besoins du plus grand nombre	0	maitress			8 Chemin de Dauboeuf, 14800 Touques, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Création d'une liaison cadencée ferroviaire entre Elbeuf et Rouen depuis la zone de St Sever et sans attendre la construction de la nouvelle gare Réservation de voies sur le tracé le long du triage de Sotteville et dans al gare de Oissel Création d'un pont sur la Seine à Oissel Desserte de la ZA de Tourville	2	maitress			583 Rue Henri II Plantagenêt, 76100 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Création d'une liaison cadencée ferroviaire entre Elbeuf et Rouen depuis la zone de St Sever et sans attendre la construction de la nouvelle gare Réservation de voies sur le tracé le long du triage de Sotteville et dans al gare de Oissel Création d'un pont sur la Seine à Oissel Desserte de la ZA de Tourville	2	d'accord	en sois, la ligne rouen elbeuf a déjà une voie réserver sur sotteville vus qu'elle et la seul ligne (avec la val de reuil - rouen) à utiliser les vois desservant les gares (Sotteville et saint Étienne du Rouvray) l'idée d'une gare a tourville a été évoquer par la région haute Normandie, cependant, avec la nouvelle région, je ne suis pas sur que cela et encore d'actualité :/	0	583 Rue Henri II Plantagenêt, 76100 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Créer une liaison de transport par cable entre le bas et le haut de Canteleu	0	maitress			22-36 D51, 76380 Canteleu, France	Mont-Saint-Aignan

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Créer un véritable P+R en sous-sol à Boulingrin avec une politique transport en commun de tarification. Rendre la place du Boulingrin aux piétons	0	maitress			5 Rue du Fond de la Jatte, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Prolonger la ligne F1 vers Isneauville et la plaine de la Ronce Aménager la circulation pour en faire une alternative crédible au tout voiture	0	maitress			5449-5593 D928, 76230 Isneauville, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Le passage piéton à emprunter pendant les travaux du boulevard des belges pour aller de la rue cauchoise à l'opposé (du côté de la place cauchoise où se situe le pôle emploi) est dangereux. Les véhicules qui arrivent du haut de la place (automobilistes de la rue du renard qui se dirigent vers le pont guillaume le conquérant) accélèrent en même temps que les piétons traversent. Les automobilistes n'ont parfois pas l'impression de devoir s'arrêter au passage piéton, ce qui rend le passage à pied difficile.	0	maitress			116 Boulevard des Belges, 76000 Rouen, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	La zone d'activité économique de la plaine de la Ronce et la D928 sont saturés au heures de bureaux par manque d'accès en transport en commun fiable et rapide. Sans aménagement sur ce point, la situation va encore se dégrader avec l'arrivée de nouvelles entreprises et l'image de la zone se détériorer. Cela serait dommageable au développement de nouveaux projets d'implantation et les emplois associés.	0	maitress			509 Route de Neufchâtel, 76230 Isneauville, France	Bois-Guillaume

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Développement d'un vrai service de transport aérien pour permettre les liaisons avec les autres métropoles européennes et ainsi permettre l'implantation d'entreprise et des emplois associés.</p> <p>Une métropole ne peut prétendre en être une sans un service de transport digne de ce nom envers le reste du territoire français, européen, mondial.</p> <p>Beauvais, Caen, Deauville, Octeville ne peuvent remplacer une offre au sein du territoire de la métropole.</p>	0	maitress			868 Rue des Abbesses, 76520 Boos, France	Bois-Guillaume
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Le FILO'R actuel ne permet que se transporter vers la ligne T3. Cela pénalise beaucoup les étudiants qui sont sur le site de Mont Saint Aignan, car le temps de transport est allongé en passant par le centre ville (plus d'une heure). Un transport à la demande qui fasse une couronne autour de la Métropole faciliterait la desserte.</p>	0	maitress			237 Rue Bimare, 76160 Roncherolles-sur-le-Vivier, France	Roncherolles-sur-le-Vivier
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Je pense qu'il est important et utile de prolonger la futur ligne TEOR T4 ou de créer une ligne de bus à fréquence très régulière qui relie le Zénith jusqu'à la rue Julian Grimau à ST ETIENNE DU ROUVRAY.</p> <p>Cette ligne permettra de desservir le Zénith, le Lycée Le Corbusier, les diverses sociétés, l'université de Rouen, l'INSA, l'ESIGELEC, le centre de tri de La Poste, le nouveau quartier des Cateliers, Centre Technique Municipal de ST ETIENNE DU ROUVRAY, Groupe Scolaire Langevin et le Complexe sportif Youri Gagarine.</p> <p>Avec une correspondance avec l'arrêt de métro Technopôle.</p> <p>Elle ferai le trajet suivant avenue des Canadiens, avenue de l'Université, avenue Galilée, avenue Isaac Newton, rue Julian Grimau</p>	1	maitress			Rue Danielle Casanova, 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray, France	Saint-Étienne-du-Rouvray



Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Je pense qu'il est important et utile de prolonger la futur ligne TEOR T4 ou de créer une ligne de bus à fréquence très régulière qui relie le Zénith jusqu'à la rue Julian Grimau à ST ETIENNE DU ROUVRAY.</p> <p>Cette ligne permettra de desservir le Zénith, le Lycée Le Corbusier, les diverses sociétés, l'université de Rouen, l'INSA, l'ESIGELEC, le centre de tri de La Poste, le nouveau quartier des Cateliers, Centre Technique Municipal de ST ETIENNE DU ROUVRAY, Groupe Scolaire Langevin et le Complexe sportif Youri Gagarine. Avec une correspondance avec l'arrêt de métro Technopôle.</p> <p>Elle ferai le trajet suivant avenue des Canadiens, avenue de l'Université, avenue Galilée, avenue Isaac Newton, rue Julian Grimau</p>	1	pas d'accord	le concepte du TEOR et d'allez vite, sur les axe citer et ce secteur en générale, pour allez vite, il faudrait des voie réserver, ce qui et impossible vus la taille des axe routier de saint Étienne...	0	Rue Danielle Casanova, 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray, France	Saint-Étienne-du-Rouvray
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Je pense qu'il est important et utile de prolonger la futur ligne TEOR T4 ou de créer une ligne de bus à fréquence très régulière qui relie le Zénith jusqu'à la rue Julian Grimau à ST ETIENNE DU ROUVRAY.</p> <p>Cette ligne permettra de desservir le Zénith, le Lycée Le Corbusier, les diverses sociétés, l'université de Rouen, l'INSA, l'ESIGELEC, le centre de tri de La Poste, le nouveau quartier des Cateliers, Centre Technique Municipal de ST ETIENNE DU ROUVRAY, Groupe Scolaire Langevin et le Complexe sportif Youri Gagarine. Avec une correspondance avec l'arrêt de métro Technopôle.</p> <p>Elle ferai le trajet suivant avenue des Canadiens, avenue de l'Université, avenue Galilée, avenue Isaac Newton, rue Julian Grimau</p>	1	autres avis	le concepte du TEOR et d'allez vite, sur les axe citer et ce secteur en générale, pour allez vite, il faudrait des voie réserver, ce qui et impossible vus la taille des axe routier de saint Étienne...	0	Rue Danielle Casanova, 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray, France	Saint-Étienne-du-Rouvray



Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Je suggère la création d'une ligne de bus directe LA Londe -Tourville Ce qui nous permettrait d'accéder directement : à la gare de Saint Aubin les Elbeuf pour faciliter l'accès aux nombreux Londais qui doivent quotidiennement se rendre à Rouen .Par ailleurs l'accès à l'hôpital serait plus simple .D'autre part la gare de Oissel ne demanderait qu'un changement pour les personnes qui doivent se rendre en région parisienne	3	maitress			209 Rue de la Mare d'Ecrisse, 76500 La Londe, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Je suggère la création d'une ligne de bus directe LA Londe -Tourville Ce qui nous permettrait d'accéder directement : à la gare de Saint Aubin les Elbeuf pour faciliter l'accès aux nombreux Londais qui doivent quotidiennement se rendre à Rouen .Par ailleurs l'accès à l'hôpital serait plus simple .D'autre part la gare de Oissel ne demanderait qu'un changement pour les personnes qui doivent se rendre en région parisienne	3	d'accord	<p>idée de trajet:</p> <p>-&gt; si on garde la situation actuelle: associer allo bus la londe avec allo bus orival afin d'avoir un acces direct a la gare de oissel</p> <p>-&gt; si on veut rendre la ligne B vraiment régulière (et pas faire une ligne scolaire économique ) on pourrais imaginer une ligne partant de la londe, passant par l'itinéraire de la ligne B, passant ensuite par le centre d'elbeuf, et enfin elle pourrais reprendre l'itinéraire de la ligne E sur cleon et saint aubin depuis la gare d'elbeuf</p>	0	209 Rue de la Mare d'Ecrisse, 76500 La Londe, France	Londe (La)



Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Je suggère la création d'une ligne de bus directe LA Londe -Tourville Ce qui nous permettrait d'accéder directement : à la gare de Saint Aubin les Elbeuf pour faciliter l'accès aux nombreux Londais qui doivent quotidiennement se rendre à Rouen .Par ailleurs l'accès à l'hôpital serait plus simple .D'autre part la gare de Oissel ne demanderait qu'un changement pour les personnes qui doivent se rendre en région parisienne	3	d'accord	Il est essentiel que chaque commune de la métropole puisse disposer d'une ligne (régulière ou à la demande) directe avec une gare. Les interconnexions sont en effet un élément majeur d'encouragement ou de dissuasion pour le recours à un mode de transport en commun.	1	209 Rue de la Mare d'Ecrisse, 76500 La Londe, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Beaucoup de nids de poule dans ce secteur	0	maitress			195-211 Rue de l'Église, 76160 Saint-Aubin-Épinay, France	Belbeuf
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Afin de massifier l'utilisation des transport en commun dans la métropole et d'inciter les automobiliste a utiliser les parking relais, une réduction sur les abonnements annuels du réseau astuce pourrait être appliquée pour les utilisateurs de ces P+R.	1	maitress			310 Avenue des Canadiens, 76650 Petit-Couronne, France	Mont-Saint-Aignan

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>La ligne Paris-Orléans me semble désaffectée. Or elle constitue une infrastructure précieuse. Elle irrigue en effet une part de l'agglomération rouennaise en passant par des territoires variés ( zones d'habitat collectif ou individuel, zones industrielles, zones commerciales, installations sportives, futur éco quartier Flaubert, siège de la métropole...).</p> <p>Implanter un tramway, sur cette anciennes ligne SNCF, comme cela a été fait dans d'autres agglomérations françaises, apporterait un service de transport en commun rapide et largement concurrentiel par rapport aux transports individuels et bien plus attractif que le bus 32 par exemple.</p> <p>Une ligne qui pourrait intégrer la partie de la ligne Rouen-Paris qui passe dans agglomération.</p>	1	maitress			I.U.T., 76500 Elbeuf, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>La ligne Paris-Orléans me semble désaffectée. Or elle constitue une infrastructure précieuse. Elle irrigue en effet une part de l'agglomération rouennaise en passant par des territoires variés ( zones d'habitat collectif ou individuel, zones industrielles, zones commerciales, installations sportives, futur éco quartier Flaubert, siège de la métropole...).</p> <p>Implanter un tramway, sur cette anciennes ligne SNCF, comme cela a été fait dans d'autres agglomérations françaises, apporterait un service de transport en commun rapide et largement concurrentiel par rapport aux transports individuels et bien plus attractif que le bus 32 par exemple.</p> <p>Une ligne qui pourrait intégrer la partie de la ligne Rouen-Paris qui passe dans agglomération.</p>	1	d'accord	<p>il a déjà été question d'instaurer un "tram-train" entre elbeuf et barentin. cependant, les collectivités en reparlerons quand la gare de rouen rive gauche sera construit ("avent 2030")</p> <p>ps: j'ai pas retrouver la source ;/</p>	0	I.U.T., 76500 Elbeuf, France	Rouen

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	L'entrée de Boos n'est pas adaptée à la grande densité du trafic qui emprunte cet axe quotidiennement. Cela engendre d'une part des embouteillages quotidiens en amont du carrefour de la gendarme en fin de journée. D'autre part, l'absence d'aménagement adéquat empêche l'utilisation de modes de transport doux tels que vélos ou marche à pied pour se déplacer sur cet axe.	0	maitress			808 Rue de Rouen, 76520 Boos, France	
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	La traversée de Mesnil-Esnard dans le sens Bonsecours -> Franqueville est problématique le soir non seulement pour les automobilistes qui doivent faire face à de nombreux ralentissements créés par la trop grande densité du trafic mais surtout pour la ligne de transport en commun F5 dont la régularité pâtit de ces bouchons.	0	maitress			96 Route de Paris, 76240 Le Mesnil-Esnard, France	
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Comme pour filor, il serais bien de pouvoir réserver allo bus directement sur internet, comme sa, il sera possible de le réserver à n'importe qu'elle heures, et pour le reste de la journée, ce sera possible de réserver plusieurs bus sans encombré le standard (et sans risque d'oublier des trajets). Aussi pour plus de facilité, étudier la possibilité de pouvoir réserver son bus depuis l'aplication du réseaux astuce!	0	maitress			Chemin du Moulin, 76410 Cleon, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Situation actuelle: allo bus étant commander au moin une fois à chaque heure, l'idée et tout simplement de retirer ce service et de le remplacer par la ligne B. Cela permettra d'augmenter les rotation, et les usager auront plus à réserver leur bus	0	maitress			81 Rue Grenier, 76500 La Londe, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Pourquoi: actuellement, très peut de voiture y stationne.  L'idée: mètre des panneaux qui informe de sont existence sur la nationale (ou sur la sortie). Dessu il faudrait mètre: le temps de parcours, le prix des bus (et celui moyen d'une voiture j'usqua Rouen centre) et d'autre argument	0	maitress			1074 Voie Rapide S 3, 76650 Petit-Couronne, France	Londe (La)

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>L'idée: prolonger le métro de gorge Braque au parvis du parc expo / zénith</p> <p>Pourquoi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pour que les personnes puisse rejoindre plus facilement ces deux infrastructures</li> <li>- assurer la correspondance avec le futur T4 (pour les personne habitant dans le centre de grand quevilly)</li> <li>-pour que les personne venant de la N138 puisse s'y garer et prendre le métro vere Rouen centre (le métro aura plus d'inpacte sur les gents que le TEOR)</li> </ul>	1	maitress			10 Chemin de la Poudrière, 76120 Le Grand-Quevilly, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Le champ de foire étant très grand, il et possible de le mètre en valeur en temps que parking relais vere Rouen! Les personnes qui arrive de l'Eure et du secteur d'elbeuf se gare sur le champ de foire, puis prenne le bus (ligne 32).</p>	0	maitress			4 Rue de Solférino, 76500 Elbeuf, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Contexte: [presque] tout les matins, la nationale 138 et bouché, ce qui rallonge les temps de parcours. Cependant, les bus de la ligne 32 (venant d'elbeuf et étant complet pour la plus part) eux transporte énormément de voyageur.</p> <p>L'idée:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des essarts au zénith, il est possible de créé une vois de bus sur la bande d'arret d'urgence où en heur de pointe les bus peuvent l'emprunter, et en heure creuse, elle redevient une bande d'arret d'urgence. (Comme sur l'image où l'on voie ce système mis en place à Grenoble)</li> </ul>	0	maitress			N138, 76650 Petit-Couronne, France	Londe (La)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Création d'une voie de bus type TEOR le long de la route de Neufchatel. L'axe qui part de l'hôtel de ville de Rouen a Isneauville est suffisamment large pour accueillir une voie propre et permettrait un réel accès "fast" entre bois guillaume et rouen.</p>	2	maitress			3251-3297 D928, 76230 Bois-Guillaume, France	Mont-Saint-Aignan

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Réaliser une étude de faisabilité pour l'installation d'un téléphérique ou d'un ascenseur a vélo du campus au mont riboudet (passage par le sentier de la croix de l'épine). L'allée du fond du val est dangereuse et saturée de véhicule, et pas de possibilité de voyager avec les vélos dans les TEOR. Ce type d'installation permettrait de rendre accessible en vélo le campus.	3	maitress			I.R.E.S.E., 76130 Mont-Saint-Aignan, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Création d'un grand parc a vélo couvert a proximité immédiate de l'arrêt de Métro Joffre, près de la cité administrative et du conseil général, pour favoriser les déplacements propres dans rouen et le centre ville.	0	maitress			54 Avenue Jacques Cartier, 76100 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Création d'un grand parc a vélo couvert a proximité immédiate de l'arrêt de TEOR Kindarena (visible pour les usagers des transports en commun), pour favoriser les déplacements propres dans rouen et le centre ville.	1	maitress			211 D6015, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Prevoir la création d'un grand parc a vélo couvert a l'arrêt de TEOR Campus pour favoriser les déplacements en vélo sur le site universitaire, centre sportif de mt st aignan, etc...	1	maitress			28 Rue Lavoisier, 76130 Mont-Saint-Aignan, France	Mont-Saint-Aignan

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Saint Etienne du Rouvray est desservie par le métro pour une petite partie de la commune et par le bus pour le reste. Pour autant se déplacer sur la métropole depuis cette commune est chronophage et peu qualitatif. 1. Nous pourrions développer une offre de trains intramétropole. (une sorte de troisième ligne de métro). 2. La Seine longe la commune, à défaut de traverser la Seine, des navettes pourraient longer la rive et rapprocher les habitants de la périphérie de la métropole. 3. Le maillage en pistes cyclables peut être compléter pour pouvoir circuler à vélo en sécurité entre toutes les communes de la métropole. 4. De nombreuses entreprises et communes ont un parc de voitures. J'imagine que l'utilisation de ces véhicules implique de réserver le-dit véhicule et d'indiquer le trajet à réaliser. Pourquoi ne pas rendre public ces déplacements et les ouvrir au co-voiturage ? 5. Rouen est aussi traversée par une ligne de chemin de fer désaffectée il me semble, pourquoi ne pas développer le vélorail sur cette voie ou quelque chose de similaire ?</p>	0	maitress			28 Rue de Couronne Prolongée, 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray, France	Saint-Étienne-du-Rouvray
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Le Bac est essentiel pour le réseau de transports, et le fait qu'il soit gratuit est une chose excellente. Cependant la communication autour des bacs est très floues, notamment en période de grèves ou de maintenance. Il y a la présence d'écrans indicatifs à côté des bacs mais cela veut dire qu'il faut s'y rendre pour avoir l'information alors qu'un site internet comme celui du réseau Astuce serait tellement plus simple !</p>	2	maitress			22 Chemin de Halage, 76113 Sahurs, France	Saint-Pierre-de-Manneville

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Le Bac est essentiel pour le réseau de transports, et le fait qu'il soit gratuit est une chose excellente. Cependant la communication autour des bacs est très floues, notamment en période de grèves ou de maintenance. Il y a la présence d'écrans indicatifs à côté des bacs mais cela veut dire qu'il faut s'y rendre pour avoir l'information alors qu'un site internet comme celui du réseau Astuce serait tellement plus simple !	2	d'accord	Le bac répond aussi à une image touristique très utile aux commerçants de la Bouille, et plus largement à qualifier l'image de la métropole....qui souhaite développer le tourisme de la vallée de Seine.	0	22 Chemin de Halage, 76113 Sahurs, France	Saint-Pierre-de-Manneville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Le Bac est essentiel pour le réseau de transports, et le fait qu'il soit gratuit est une chose excellente. Cependant la communication autour des bacs est très floues, notamment en période de grèves ou de maintenance. Il y a la présence d'écrans indicatifs à côté des bacs mais cela veut dire qu'il faut s'y rendre pour avoir l'information alors qu'un site internet comme celui du réseau Astuce serait tellement plus simple !	2	d'accord	il faudrait tout simplement cree une plateforme, ou il y serais regrouper toute les info sur les transports dans la métropole: les bac, le réseaux astuce, les routes "départementale" (qui sont en réalité des routes métropolitaine), les parkings...  Pourquoi pas profiter du future hôtel de la métropole, pour crée ce service qui pourrais être simplement la fusion des agents du réseaux astuce avec ceux du service des routes. évidemment, il fraudrait aussi crée une plateforme internet et une appli commune!	1	22 Chemin de Halage, 76113 Sahurs, France	Saint-Pierre-de-Manneville

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Le Bac est essentiel pour le réseau de transports, et le fait qu'il soit gratuit est une chose excellente. Cependant la communication autour des bacs est très floue, notamment en période de grèves ou de maintenance. Il y a la présence d'écrans indicatifs à côté des bacs mais cela veut dire qu'il faut s'y rendre pour avoir l'information alors qu'un site internet comme celui du réseau Astuce serait tellement plus simple !	2	d'accord	Effectivement, avec les moyens modernes de communication nous pourrions imaginer recevoir des mails ou SMS lorsque le bac ne fonctionne plus. Le CIGT (Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic) dispose de cette information et relaie déjà l'info vers les mairies. Ajoutons les citoyens utilisateurs !	3	22 Chemin de Halage, 76113 Sahurs, France	Saint-Pierre-de-Manneville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Prévoir la création d'une piste cyclable sur l'axe Nord-Sud du centre ville : bande cyclable de la gare au centre commerciale st-sever. pour désengorger le centre ville et le rendre plus attractif	1	maitress			37 Rue Jeanne d'Arc, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Construire un parking relais c'est bien, le sécurisé c'est mieux ! Les parking relais de la métropole devraient être mieux sécurisés, avec des grilles autour pour éviter les "rôdeurs" et de la vidéosurveillance.	0	maitress			6 Place Colbert, 76130 Mont-Saint-Aignan, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Construire des abris à vélos sécurisés et automatisés sur toute la métropole. Abris situés à proximité immédiate : - des transports en commun pour une meilleure complémentarité des modes de transport : vélo + train, métro, teor ou bus. - des lieux de vies de la métropole (hotel de ville, place du vieux, théâtre des arts, joffre, st sever, les docks) et bien sur piste cyclable rue jeanne d'arc !!! de la gare a st sever.	0	maitress			1 Place Bernard Tissot, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan



Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Construire des abris à vélos sécurisés et automatisés sur toute la métropole.</p> <p>Abris situés à proximité immédiate :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des transports en commun pour une meilleure complémentarité des modes de transport : vélo + train, métro, téo ou bus.</li> <li>- des lieux de vies de la métropole (hotel de ville, place du vieux, théâtre des arts, joffre, st sever, les docks) et bien sur piste cyclable rue jeanne d'arc !!! de la gare a st sever.</li> </ul>	0	d'accord	<p>J'approuve cette idée, mais attention de la où il sont implantés! On peut prendre comme exemple celui de duclair, beaucoup de personne l'utilise pour prendre le 30 vus qu'il on pas de bus à proximité de chez eux (ou très peut). Par rapport à celui de gorge Braque ou darnetal, on peut constater que en "campagne" près des arrêt de bus, cela marche très bien (alors qu'en ville, il on pas un succès fou)</p>	0	1 Place Bernard Tissot, 76000 Rouen, France	Mont-Saint-Aignan
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Ne serait-il pas envisageable de réaliser un parking relais au niveau du parc animalier de la forêt de Roumare où les habitants de la Boucle (Sahurs, St Pierre, Quevillon, Hautot...) seraient incités à y laisser leur voiture, avec en contrepartie une extension du T3 ou un bus qui conduiraient les usagers directement au MIN ou à la station Mont Riboudet Kindarena?</p> <p>Cela permettrait de désengorger la Côte de Canteleu matin et soir.</p> <p>Cela permettrait également l'accès plus facile à la forêt de Roumare et à l'arboretum, où l'on ne peut accéder qu'en voiture au jour actuel et c'est bien dommage...</p>	0	maitress			Route Forestière Unique, 76840 Canteleu, France	Saint-Pierre-de-Manneville

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Filor est plutôt utile même s'il faut s'organiser à l'avance et qu'on ne peut pas avoir de souplesse, surtout pour les retours le soir...</p> <p>Pour moi le problème c'est le temps de trajet pour rejoindre Rouen : les habitants de St Pierre doivent faire toute la boucle de la Seine (Sahurs, Hautot etc...) pour arriver au MIN (45 min!!) alors qu'on ne met que 10-15 minutes en voiture maximum en passant par la forêt... cela n'incite vraiment pas à prendre les transports en commun!! Ce serait une grosse perte de temps matin et soir alors que je suis disposée à prendre les transports en commun.</p> <p>Je me demandais du coup par où passe le Filor pour les habitants de Quevillon? Mettent-ils autant de temps?? N'est-il pas possible de rajouter un trajet Filor pour les Mannevillais passant par Quevillon éventuellement et après direct par la forêt jusqu'au T3 à Canteleu?</p>	0	maitress			13 Route de Quevillon, 76113 Saint-Pierre-de-Manneville, France	Saint-Pierre-de-Manneville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Passer par Rouen Centre pour relier la vallée du cailly à Bois-Guillaume n'est pas rentable. Il suffirait de créer une ligne entre La Maine et Bois-Guillaume en passant par la demi-lune a Maromme. Il y a déjà une piste cyclable pourquoi pas un bus.</p>	0	maitress			Côte de la Valette, 76150 Maromme, France	Notre-Dame-de-Bondeville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	<p>Passer par Rouen Centre pour relier la vallée du cailly à Bois-Guillaume n'est pas rentable. Il suffirait de créer une ligne entre La Maine et Bois-Guillaume en passant par la demi-lune a Maromme. Il y a déjà une piste cyclable pourquoi pas un bus.</p>	0	pas d'accord	<p>il est possible de prendre la ligne 8, et de changer pour la ligne 40 a mont sain aignant!</p> <p>en sois je trouve que ce n'est pas une bonne idée, car il y a d'autre secteur avec peut d'offre et beaucoup plus de demande que celui ci.</p>	0	Côte de la Valette, 76150 Maromme, France	Notre-Dame-de-Bondeville

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Passer par Rouen Centre pour relier la vallée du cailly à Bois-Guillaume n'est pas rentable. Il suffirait de créer une ligne entre La Maine et Bois-Guillaume en passant par la demi-lune a Maromme. Il y a déjà une piste cyclable pourquoi pas un bus.	0	autres avis	il et possible de prendre la ligne 8, et de changer pour la ligne 40 a mont sain aignant!  en sois je trouve que ce n'est pas une bonne idée, car il y a d'autre secteur avec peut d'offre et beaucoup plus de demande que celui ci.	0	Côte de la Valette, 76150 Maromme, France	Notre-Dame-de-Bondeville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Aujourd'hui il faut avoir une voiture pour profiter des espaces verts des boucles de la seine. Peux t-on penser des circuits pour les citoyens non véhiculés?	0	maitress			160 Route du Moulin, 76840 Saint-Martin-de-Boscherville, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Peu d'établissement de santé sont accessibles par le métro. Les bus sont longs (circuit très entendue) et sont chronophages. Le personnel des établissements de santé ne sont pas encourager à covoiturer ou à prendre les transports en commun.	0	maitress			41 Rue Paul Eluard, 76300 Sotteville-lès-Rouen, France	Rouen
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Rendre plus carrossables les liaisons non refaites, remettre des zones à dépassement autorisé	0	maitress			Chemin du Passage d'Eau, 76650 Petit-Couronne, France	Bardouville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	La presqu'île d'Anneville est trop isolée de la métropole. Les bacs ont trop souvent des problèmes techniques (bac de Duclair) problèmes sociaux, plage horaire inappropriée, ou sont sous-dimensionnés La route vers La Bouille est étroite, à vitesse réduite (70, 50, 30) et parfois tout simplement fermée cause inondations	1	maitress			680 La Côte des Carrières, 76480 Bardouville, France	Bardouville

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Navette fluviale vers l'hypercentre de Rouen et les poles de déplacements modaux	3	maitress			D51, 76113 Hautot-sur-Seine, France	Grand-Couronne
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Navette fluviale vers l'hypercentre de Rouen et les poles de déplacements modaux	3	d'accord	oui à la navette fluviale . Les gens en ont marre de la voiture, des embouteillages, du pb de stationnement. Les transports en communs sont insuffisants dans ce coin. Organisons un sondage dans les villages proches de la Seine. Avec une grosse opération de communication et une fréquence de passage suffisante , dès le début, cela rencontrerait un vif succès.	0	D51, 76113 Hautot-sur-Seine, France	Grand-Couronne
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Navette fluviale vers l'hypercentre de Rouen et les poles de déplacements modaux	3	d'accord	cette navette pourrait aller jusqu'à La Bouille qui est extrêmement mal desservie par les transports en commun. Elle aurait un public cumulé de riverains et de touristes ce qui assurerait sans aucun doute son succès	0	D51, 76113 Hautot-sur-Seine, France	Grand-Couronne
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Navette fluviale vers l'hypercentre de Rouen et les poles de déplacements modaux	3	d'accord	superbe idée et qui n'est pas utopique, les gens en ont marre de la voiture. Dans beaucoup de villes dans le monde cela se fait. C'est même en projet à Paris. A Lyon, pour rejoindre le quartier des Confluences cela fonctionne très bien	1	D51, 76113 Hautot-sur-Seine, France	Grand-Couronne

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Continuité de la piste cyclable pour favoriser les modes de déplacement doux.	1	maitress		E402, 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray, France	Grand-Couronne
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Les BHNS actuels sont encore trop "lents" et trop peu fréquents sur l'axe Nord-Sud pour envisager un transport mixte depuis les communes situées en périphérie de l'agglomération	0	maitress		D938, 76650 Petit-Couronne, France	Grand-Couronne
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Il faut élargir les horaires pour pouvoir embarquer un vélo dans le BUS ou le métro. Aujourd'hui trop contraignant, ces plages correspondent à des horaires où il y a très peu de transports en commun. Dans ce cas l'utilisation du vélo est plus rapide que le transport en commun... Évidemment cela implique de prévoir une infrastructure pour embarquer les vélos dans les bus ou métro.	0	maitress		17-19 Avenue Eugène Varlin, 76120 Le Grand-Quevilly, France	Petit-Quevilly (Le)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Il faut élargir les horaires pour pouvoir embarquer un vélo dans le BUS ou le métro. Aujourd'hui trop contraignant, ces plages correspondent à des horaires où il y a très peu de transports en commun. Dans ce cas l'utilisation du vélo est plus rapide que le transport en commun... Évidemment cela implique de prévoir une infrastructure pour embarquer les vélos dans les bus ou métro.	0	d'accord	Il est nécessaire de faire évoluer cela pour faciliter l'usage du vélo quelque soit les conditions météo et la topographie	17-19 Avenue Eugène Varlin, 76120 Le Grand-Quevilly, France	Petit-Quevilly (Le)
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Il serait souhaitable que le plan de circulation cycliste prévoit une route plus courte pour relier l'ouest de la rive gauche (Petit Quevilly par Exple) à l'ouest de la rive droite (Les Docks 76 par exple). Aujourd'hui, passage sur le pont Boieldieu et traversée très dangereuse au niveau de Bvd des Belges.	2	maitress		N1338, 76140 Rouen, France	Petit-Quevilly (Le)

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Sécuriser la liaison pour les piétons et les cyclistes sur la RD 64 entre le carrefour du Harridon et le bac de Duclair. Cela passe par l'aménagement éclairé d'une piste cyclable et d'un chemin piétonnier séparée de la RD 64. Cette liaison est extrêmement dangereuse.	1	maitress			558 Route du Bac, 76480 Berville-sur-Seine, France	Anneville-Ambourville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Améliorer la desserte et la régularité du service du bac de Duclair en concertation avec le conseil départemental avec un départ tout les 15 minutes, garantir le service de remplacement avec le bac de réserve adapté à la prise en charge des poids lourds. Améliorer l'information aux usagers avec un site internet et/ou une application pour smartphone avec les information utiles (arrêt technique, les grèves, les temps d'attentes ...), un registre des réclamations.	1	maitress			Rue de Verdun, 76480 Duclair, France	Anneville-Ambourville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	1 seul arrêt pour transports scolaires à Saint Paer Bourg - pas de desserte des hameaux pas de ligne de transport régulière desservant Saint Paer, direction Rouen par exemple	0	maitress			93 Le Bas Mouchel, 76480 Saint-Paër, France	Saint-Paër
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Construire des parcs à vélos (et des pistes appropriées) tout le long des boulevards faisant le tour du centre-ville.	0	maitress			74-76 Boulevard de l'Yser, 76000 Rouen, France	Bois-Guillaume
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Construire des parcs à vélos (et des pistes appropriées) tout le long des boulevards faisant le tour du centre-ville.	0	d'accord	Pour develo per l'intermodalite, il est nécessaire de promouvoir les parcs à vélos mais également la possibilité de prendre le bus ou métro avec son vélo y compris aux heures de pointe. Avant 7h ou après 19h ne sert à rien.	0	74-76 Boulevard de l'Yser, 76000 Rouen, France	Bois-Guillaume

Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Construire une voie pour bus et pour bicyclettes route de Neufchâtel dans la direction Rouen?>Bois-Guillaume, et rénover les trottoirs et les caniveaux.	0	maitress			883 Route de Neufchâtel, 76230 Bois-Guillaume, France	Bois-Guillaume
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Cela fait deux-trois ans que les villages de bord de Seine ne bénéficient plus de transports en communs à proprement dits, hors transports scolaires. En effet, suite à la suppression des bus, un service de transport à la demande, Filo'r, a été instauré. Celui-ci confère bien entendu quelques avantages, celui d'avoir un pouvoir et le choix approximatif sur l'horaire de départ ou d'arrivée souhaité. Mais il a aussi beaucoup de limites comme celle de devoir prévoir sans cesse à l'avance et de ne pouvoir aller où l'on veut, d'être sujet aux retards ou aux imprévus... Une ligne de transport en communs à horaires précises est davantage gage de sécurité et facilité. Un sondage public auprès des habitants pour la ré-installation d'un bus serait un bon moyen de voir si cela serait nécessaire.	1	maitress			82 Rue de Bas, 76113 Saint-Pierre-de-Manneville, France	Saint-Pierre-de-Manneville
Déplacement	Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités ?	Cela fait deux-trois ans que les villages de bord de Seine ne bénéficient plus de transports en communs à proprement dits, hors transports scolaires. En effet, suite à la suppression des bus, un service de transport à la demande, Filo'r, a été instauré. Celui-ci confère bien entendu quelques avantages, celui d'avoir un pouvoir et le choix approximatif sur l'horaire de départ ou d'arrivée souhaité. Mais il a aussi beaucoup de limites comme celle de devoir prévoir sans cesse à l'avance et de ne pouvoir aller où l'on veut, d'être sujet aux retards ou aux imprévus... Une ligne de transport en communs à horaires précises est davantage gage de sécurité et facilité. Un sondage public auprès des habitants pour la ré-installation d'un bus serait un bon moyen de voir si cela serait nécessaire.	1	d'accord	La ligne 9 a conservé des horaires fixes matin et soir je crois, ainsi que le samedi, suite aux demandes du maire de Sahurs à l'époque. Le problème majeur pour St Pierre de Manneville c'est le temps de trajet pour relier Rouen (on met 3 fois moins de temps en voiture...) Celà dit c'est un choix aussi en habitant à la campagne d'accepter d'avoir moins de possibilités de transports en commun ! :)	1	82 Rue de Bas, 76113 Saint-Pierre-de-Manneville, France	Saint-Pierre-de-Manneville

Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Des containers, des grues et des hangars à la place des peupliers du bord de Seine ? Le paysage de la Boucle de Seine amont, avec son rideau de peupliers, peint du village de La Bouille, par Sisley, Lebourg, Pinchon, Vignet, Le Trividic, Guilbert... va être dégradé par l'extension de la zone portuaire à Moulineaux-La Bouille.	0	maitress			Avenue de la Croix Saint-Marc, 76530 Grand-Couronne, France	Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Des containers, des grues et des hangars à la place des peupliers du bord de Seine ? Le paysage de la Boucle de Seine amont, avec son rideau de peupliers, peint du village de La Bouille, par Sisley, Lebourg, Pinchon, Vignet, Le Trividic, Guilbert... va être dégradé par l'extension de la zone portuaire à Moulineaux-La Bouille.	0	maitress				Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Le magnifique paysage de la boucle de la Seine amont, avec son rideau de peupliers, peint du village de La Bouille par tant d'artistes, Sisley , par Lebourg, Vignet, Pinchon, Guilbert, Le Trividic va etre dégradée par la présence de containers et de grues...	0	maitress				Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Plusieurs grandes avenues pénétrantes ont aujourd'hui une configuration de route urbaine qui créent des effets de coupure de tissu urbain et acheminent un trafic dont le niveau génère des nuisances excessives.  Il conviendrait de requalifier ces voies en réduisant leur capacité, ce qui permettrait de valoriser le paysage, d'apaiser l'ambiance et de permettre le développement des mobilités plus respectueuses de l'environnement (aménagement de sites propres, de trottoirs larges et de voies cyclables)	0	maitress			144 Rue Saint-Sever, 76100 Rouen, France	Petit-Couronne



Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	<p>Une nuisance implicite procède du manque d'oxygénation du centre urbain, résultant de l'exiguïté et de l'insuffisance des espaces verts.</p> <p>Il serait donc souhaitable d'envisager une "reconquête verte" consistant notamment en transformer en jardins arborés plusieurs espaces publics actuellement dédiés au stationnement, comme la place Haute Vieille Tour, ou la place du 39° RI, puis, lorsque la nouvelle gare sera mise en service, l'emprise de la halte routière.</p>	0	maitresse			61 Rue Jeanne d'Arc, 76000 Rouen, France	Petit-Couronne
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	<p>Le Parc de Région indique la nécessité de restaurer le "maillage bocager" (si emblématique de nos paysages normands) dans cette zone. On parle partout de l'intérêt des haies pour la biodiversité, du besoin de relocaliser l'économie, des circuits courts d'alimentation. Pourquoi ne pas utiliser au mieux ces terrains proches de l'eau, plats, si bien exposés au service d'une agriculture raisonnée et de maraîchage. La demande est très forte (croissance exponentielle des AMAP etc..). La Normandie est dans les dernières en terme de surface de cultures biologiques. C'est l'occasion d'envoyer un signal fort, et de remonter dans le train d'une véritable modernité</p>	1	maitresse			Avenue de Caen, 76530 Grand-Couronne, France	Moulineaux



Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Le Parc de Région indique la nécessité de restaurer le "maillage bocager" (si emblématique de nos paysages normands) dans cette zone. On parle partout de l'intérêt des haies pour la biodiversité, du besoin de relocaliser l'économie, des circuits courts d'alimentation . Pourquoi ne pas utiliser au mieux ces terrains proches de l'eau, plats, si bien exposés au service d'une agriculture raisonnée et de maraîchage. La demande est très forte (croissance exponentielle des AMAP etc..). La Normandie est dans les dernières en terme de surface de cultures biologiques. C'est l'occasion d'envoyer un signal fort, et de remonter dans le train d'une véritable modernité	1	d'accord	Oui tout à fait d'accord. C'est une alternative tout à fait crédible, et qui créerait de l'emploi non délocalisable, et durable...Plutôt que de défigurer la vue et ruiner la qualité de vie des riverains et l'image même des communes. (car après la station de transit, c'est un nouveau quai de déchargement de conteneurs qui est prévu, en horaire portuaire soit 24/24 , associé à un immense pôle logistique et la circulation des camions qui va avec.. Une aberration...	0	Avenue de Caen, 76530 Grand-Couronne, France	Moulineaux
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Le Parc de Région indique la nécessité de restaurer le "maillage bocager" (si emblématique de nos paysages normands) dans cette zone. On parle partout de l'intérêt des haies pour la biodiversité, du besoin de relocaliser l'économie, des circuits courts d'alimentation . Pourquoi ne pas utiliser au mieux ces terrains proches de l'eau, plats, si bien exposés au service d'une agriculture raisonnée et de maraîchage. La demande est très forte (croissance exponentielle des AMAP etc..). La Normandie est dans les dernières en terme de surface de cultures biologiques. C'est l'occasion d'envoyer un signal fort, et de remonter dans le train d'une véritable modernité	1	d'accord	Ces terrains ont connu de beaux jours avec le Château de la Vacherie, l'arboretum, la laiterie, leur emplacement en bord de fleuve, dans le creux de la Boucle à l'entrée de La Bouille les voue à tout sauf à de l'industriel, cela crève les yeux	0	Avenue de Caen, 76530 Grand-Couronne, France	Moulineaux
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	non aux dragages et refoulements de nuit sur le site de station de transit des boues de Seine de Moulineaux	1	maitresse			7 Rue de l'Église, 76113 Sahurs, France	Sahurs



<p>Environnement</p>	<p>Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?</p>	<p>Les activités portuaires sont et très bruyantes et cependant aucune mention n'est faite de ces nuisances dans les diagnostics établis pour la mise en place des nouveaux PLU. Lors de la réunion d'information publique du 1 mars à Moulineaux, l'entreprise GEODEV n'a pas nié les nuisances, mais a rétorqué qu'elles n'ont pas à être prises en contre dans l'état actuel des choses. C'est tout de même incompréhensible, sachant que la lutte contre les nuisances sonores est une des priorités du plan de développement de la métropole pour les 10 ans à venir. Aux activités déjà présentes viennent de s'ajouter celles de la nouvelle station de transit, avec le passage quotidien de centaines de camions sur une piste non entretenue et le claquement des bennes au moindre trou. Et c'est sans compter sur les moments où la drague est présente sur le site soit pour décharger, soit pour creuser le lit de la Seine, et ceux de jour et nuit. À ces nuisances sonores viennent s'ajouter la pollution des camions de la station de transit rejetant leur particule fine dans une zone rurale. Particules provoquant des décès prématurés comme cela a été récemment montré dans un rapport de Santé publique France</p>	<p>1</p>	<p>e maitress</p>			<p>22 Rue de Seine, 76113 Sahurs, France</p>	<p>Sahurs</p>
----------------------	---	---	----------	-----------------------	--	--	--	---------------



<p>Environnement</p>	<p>Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?</p>	<p>Les activités portuaires sont et très bruyantes et cependant aucune mention n'est faite de ces nuisances dans les diagnostics établis pour la mise en place des nouveaux PLU. Lors de la réunion d'information publique du 1 mars à Moulineaux, l'entreprise GEODEV n'a pas nié les nuisances, mais a rétorqué qu'elles n'ont pas à être prises en contre dans l'état actuel des choses. C'est tout de même incompréhensible, sachant que la lutte contre les nuisances sonores est une des priorités du plan de développement de la métropole pour les 10 ans à venir. Aux activités déjà présentes viennent de s'ajouter celles de la nouvelle station de transit, avec le passage quotidien de centaines de camions sur une piste non entretenue et le claquement des bennes au moindre trou. Et c'est sans compter sur les moments où la drague est présente sur le site soit pour décharger, soit pour creuser le lit de la Seine, et ceux de jour et nuit. À ces nuisances sonores viennent s'ajouter la pollution des camions de la station de transit rejetant leur particule fine dans une zone rurale. Particules provoquant des décès prématurés comme cela a été récemment montré dans un rapport de Santé publique France</p>	<p>1</p>	<p>d'accord</p>	<p>Barge de pompages fonctionnant pendant la nuit, drague Jean Ango raclant le fond de la Seine en plein repos dominical, et défilé de camions bennes dès l'aurore pendant la semaine sur la zone de transit. Quand est ce que la vallée de Seine aura retrouvée sa quiétude ? Et plus tard, les prairies de La Bouille Moulineaux transformées en zone logistique de stockage de containers? est ce que le respect des contribuables et le développement économique local et touristiques font parties des préoccupations de l'Administration locale et Régionale? absolument pas, preuve en est.</p>	<p>1</p>	<p>France</p>	<p>Moulineaux</p>
----------------------	---	---	----------	-----------------	--	----------	---------------	-------------------



<p>Environnement</p>	<p>Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?</p>	<p>Les activités portuaires sont et très bruyantes et cependant aucune mention n'est faite de ces nuisances dans les diagnostics établis pour la mise en place des nouveaux PLU. Lors de la réunion d'information publique du 1 mars à Moulineaux, l'entreprise GEODEV n'a pas nié les nuisances, mais a rétorqué qu'elles n'ont pas à être prises en contre dans l'état actuel des choses. C'est tout de même incompréhensible, sachant que la lutte contre les nuisances sonores est une des priorités du plan de développement de la métropole pour les 10 ans à venir. Aux activités déjà présentes viennent de s'ajouter celles de la nouvelle station de transit, avec le passage quotidien de centaines de camions sur une piste non entretenue et le claquement des bennes au moindre trou. Et c'est sans compter sur les moments où la drague est présente sur le site soit pour décharger, soit pour creuser le lit de la Seine, et ceux de jour et nuit. À ces nuisances sonores viennent s'ajouter la pollution des camions de la station de transit rejetant leur particule fine dans une zone rurale. Particules provoquant des décès prématurés comme cela a été récemment montré dans un rapport de Santé publique France</p>	<p>1</p>	<p>d'accord</p>	<p>on a l'impression que les lois ne sont pas les mêmes pour tous...Les citoyens se sentent méprisés et perdent foi dans les discours politiques, rapports, concertations...Puisse celle ci faire exception à la règle;)</p>	<p>1</p>	<p>France</p>	<p>22 Rue de Seine, 76113 Sahurs, Moulineaux</p>
----------------------	---	---	----------	-----------------	--	----------	---------------	--



<p>Environnement</p>	<p>Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?</p>	<p>Bouteilles, bidons, canettes, emballages de consommation urbaine, polystyrène en abondance sur cette embâcle ordinaire de mai 2014... Les déchets en majorité plastique arrivent de l'île de France, de l'agglomération de Vernon, d'Elbeuf mais aussi de notre Métropole ! (80% des déchets en Mer viennent de la Terre) C'est un fléau mondial et une nuisance majeure pour notre agglomération fluviale. On ne peut pas parler de la Seine et oublier ces déchets liquides et solides, que ce pauvre fleuve transporte chaque jour vers nos belles plages seino-marines... Les déchets doivent être évités. Les déchets doivent être piégés le plus en amont possible ! En amont de notre communauté de communes pour éviter la nuisance chez les voisins en aval ! VIDÉO : promenade au bord de la Seine dans la ville aux cents déchets... ? <a href="https://youtu.be/l9i5v_bsbe0">https://youtu.be/l9i5v_bsbe0</a></p>	<p>1</p>	<p>maitress</p>			<p>Avenue Jacques Chastellain, 76100 Rouen, France</p>	<p>Quevillon</p>
----------------------	---	--	----------	-----------------	--	--	--	------------------



<p>Environnement</p>	<p>Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?</p>	<p>Depuis trop longtemps, nous observons une zone industrialo-portuaire jonchée de déchets de part et d'autre des chaussées ou des voies et terrains SNCF pleins d'ordures. Ce sont des accès à la métropole peu avenant ! Il serait temps d'installer de grands parkings avec de grands sanitaires dignes de ce nom pour les professionnels du voyage ! C'est à dire au public routier international qui achemine chez nous de multiples marchandises mais reste naufragé sur le bord d'une route industrielle parfois tout un week-end... En leur offrant un peu de dignité (avec l'aide des sociétés implantées sur ces ZI et le GPMR) nous aurions peut être un moyen de pression (à travers ces mêmes sociétés et le GPMR) pour faire respecter les lieux... (grâce aux multiples caméras du port ?) Les sociétés implantées sur ces zones portuaires et industrielles (et le GPMR) doivent faire respecter l'environnement à leurs prestataires et sous-traitants transporteurs ! C'est notre environnement à tous au quotidien !</p>	<p>3</p>	<p>maitress e</p>			<p>137 Quai de Rouen Quevilly, 76100 Rouen, France</p>	<p>Quevillon</p>
----------------------	---	---	----------	-----------------------	--	--	--	------------------

Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Depuis 2008, notre association dénonce, par de nombreux mails et courriers, la présence d'un très important dépôt de déchets flottants sur cette commune (gestion Grand Port Maritime de Rouen). Nous alertons notamment sur l'effondrement imminent de la berge semi-naturelle. Depuis fin 2015, c'est fait ! La Seine entre deux fois par jour dans cette zone humide (ancienne chambre de dépôt de dragage). Cette zone sert de piège "naturel" pour des tonnes de plastiques. Le fleuve recrache ici nos déchets puis en reprend une partie pour les emmener vers la Mer ? Nous pensons qu'il faut profiter de cette « opportunité » pour aménager les lieux afin de sécuriser durablement la berge, protéger les terrains agricoles adjacents, permettre les usages à proximité (Navigation, Chasse, ?) mais aussi de relier la voie verte Rouen-Sahurs à la commune de St-Martin-de-Boscherville. Ce serait l'opportunité pour notre Métropole d'enlever facilement des tonnes de plastiques dérivants de notre belle vallée de Seine. Des déchets plastiques qui ne finiraient pas en MER & sur nos plages !	1	maitresse			Chemin du Halage, 76480 Bardouville, France	Quevillon
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	maitresse			1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, France	Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	voici la menace réelle de dénaturation du paysage :	0	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, France	Bouille (La)



Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	Que signifie le projet d'"Interface Mer-Fleuve" à Moulineaux, dans ce paysage magnifique le long des berges ?	0	France	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	Sournoisement, inexorablement, le Port de Rouen étend son emprise et pollue désormais la zone environnementale classée, avec le dépôt de containers à la frontière paysagère de la zone industrielle (Château Robert le Diable - église de Sahurs).	0	France	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	suite et fin.	0	France	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	suite	0	France	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	suite	0	France	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, Bouille (La)

Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	suite	0	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, France	Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	suite	0	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, France	Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	suite	0	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, France	Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	suite	0	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, France	Bouille (La)
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	Pour illustrer la remarque d'Hector, voici les possibilités d'extension du port de Rouen dans la zone industrielle (en jaune) et sans venir polluer la campagne de Moulineaux et La Bouille.	1	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, France	Bouille (La)



<p>Environnement</p>	<p>Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?</p>	<p>Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?</p>	<p>1</p>	<p>d'accord</p> <p>La Bouille par Sisley. Giverny vient de décider la protection des paysages peints par Monet. Pourquoi le méandre de la Seine ayant séduit tant d'impressionnistes ne ferait-il pas l'objet d'une telle préservation paysagère ? Au-delà des peintres tels Sisley, Lebourg et Vignet, ce sont également d'innombrables auteurs qui ont été émerveillés par ce croissant de la Boucle de Roumare, site désormais classé. A commencer par les Normands, avec Maupassant, Flaubert de Croisset, Victor Hugo de Villequier et Hector Malot de la Bouille. Laissera-t-on le Port de Rouen s'étendre encore vers la campagne paisible de Moulineaux et La Bouille, au-delà de nombreux hectares en friche industrielle disponibles dans la zone portuaire ? Et poursuivre inexorablement l'invasion des</p>	<p>2</p>	<p>France</p> <p>1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux,</p>	<p>Bouille (La)</p>
----------------------	---	--	----------	---	----------	--	---------------------



<p>Environnement</p>	<p>Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?</p>	<p>Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?</p>	<p>1</p>	<p>d'accord</p> <p>Les impositions concernant les règles d'urbanismes et de nuisances sonores sont elles à deux vitesses? certainement ! Une barge de pompage de graves en bord de Seine qui tourne toute la nuit ( we y compris) et résonne dans toute la Vallée sans aucun souci et impactent directement le sommeil de nombreux riverains. Un ballet continue de semi-remorques et de pelleteuses à chenilles dès 07h00 , et chargent et déchargent des gravas. Ce qui étaient il y a qqs années une grande prairie verdoyante d'une grande entreprise laitière locale, fait désormais place à des engins de terrassement.</p>	<p>2</p>	<p>France</p> <p>1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux,</p>	<p>Moulineaux</p>
----------------------	---	--	----------	---	----------	--	-------------------



Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	Les riverains qui veulent construire ou faire des travaux savent à quel point les autorisations sont longues et compliquées à obtenir, à cause et devrait on dire grâce au classement de la Boucle de ROUMARE il y a quelques années. Oui "grâce", car c'est au service de la préservation du patrimoine et du cadre de vie de chacun. Mais à condition que les règles soient les mêmes POUR TOUS. Ma taille d'ardoise ne convient pas, mais une station de transit de sédiments, toujours plus de grues et de containers, un immense pôle logistique en bord de fleuve... pas de souci???	2	France	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, Moulineaux
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Pourquoi continuer le développement des activités portuaires sur un SITE CLASSE, dans le périmètre de captage rapproché de la source de Moulineaux qui alimente Rouen et à proximité d'un village touristique ? Ne peut-on envisager ensemble des projets moins polluants et mieux intégrés dans le paysage ?	1	d'accord	Excellente question. Le port de Rouen ne peut s'étendre éternellement et impunément hors des lois. Moulineaux marque une frontière réelle entre la zone industrielle et portuaire et, au delà du Château Robert el Diable, la zone naturelle et classée de la Boucle de Roumare.	1	France	1-131 Route de la Laiterie, 76530 Moulineaux, Bouille (La)

Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Aujourd'hui de nombreuses pollutions sont émises et subies par les acteurs du territoire métropolitain. Une des pollutions les plus relevées et nuisible dans nos villes et village est la pollution sonore. Notamment ici (mais pas seulement), la fréquentation massive de l'autoroute A150 liants Barentin au cœur de la métropole surplombe plusieurs zones d'habitat, de services, d'école ? Cela fait des dizaines d'années qu'un mur antibruit est demandé au long de ce tronçon. On souhaite préserver les concitoyens, offrir un cadre de vie meilleur, une hygiène de vie digne prenons en compte cette pollution certes pas visible mais audible et tout autant néfaste pour notre organisme que d'autres. Il en va de la santé publique et de la qualité de notre environnement.	0	maitresse			A150, 76000 Rouen, France	Canteleu
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	Le parc entre la rue de l'Eglise et la rue de la Haie et le Mont-Fortin à Bois-Guillaume sont des poumons verts, comme beaucoup d'autres espaces de la métropole qu'il faut absolument conserver et protéger. C'est loin du futur Palais de la Métropole mais cela mérite tout autant que la presque île Rollet d'être protégé	0	maitresse			1162-1362 Rue de l'Église, 76230 Bois- Guillaume, France	Bois- Guillaume
Environnement	Quelles sont les principales nuisances sur le territoire ?	zone verte et agricole au milieu de la ville , peut permettre l'élevage, la culture biologique et la biodiversité, zone de ruissellement .... se lieu doit être protégé de l'urbanisation et être développé dans une organisation environnemental durable... AMAP, promenade verte, activité nature pour enfant ... cessons de bétonner nos sols et d'infliger des bâtiments de hauteur a notre paysage	2	maitresse			40 Route de Duclair, 76380 Canteleu, France	Canteleu