



Ensemble des contributions issues des ateliers métropolitains

Phase Diagnostic

Dispositif	Date	Thème	Question	Acteur	Contenu de la contribution des dispositifs	Où sur le territoire ?	Diagnostic / PADD / Règlement
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Patrimoine historique La Cathédrale, le vieux marché, la place Saint Marc, l'Eglise Saint Romain, Saint Nicaise Opportunités : Les "30 millions" de l'Etat pour la mise en valeur du cœur de métropole	Cœur de métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Patrimoine historique La Cathédrale, le vieux marché, la place Saint Marc, l'Eglise Saint Romain, Saint Nicaise Conservation du patrimoine classé (ou en cours de classement) à articuler avec les projets de rénovation en cours	Cœur de métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Patrimoine naturel : Les forêts, zones humides de Repainville, Fond du val, Les Bruyères, le Jardin des Plantes, Parc Gramont, La Seine, Les cours d'eau La tour du XXL est à déplacer Patrimoine : à conserver mais pas pour en faire des musées végétaux, que cela participe au cadre de vie, animation, sécurisé, familial. Rentre dans la réflexion globale	Bord de Seine, le Jardin des Plantes, Parc Gramont, La Seine, Repainville	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Friches industrielles Projet de nouvelle gare est une opportunité	La SERNAM	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Les places sont remarquables (grandes et petites) qui sont des respirations pour la ville Les places participent à la déambulation et servent à animer la vie dans les quartiers Patrimoine : à conserver mais pas pour en faire des musées végétaux, que cela participe au cadre de vie, animation, sécurisé, familial. Rentre dans la réflexion globale		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Cadre de vie, la Seine, ses falaises, les forêts		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Le patrimoine industriel en briques Utiliser les friches pour éviter l'étalement urbain		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Paysages Manque d'entretien des espaces naturels Mise en place de cheminements (piétons, vélos, etc.) Entretien des voies douces Attention à la déforestation	Bord de Seine, berges, sentiers balcons	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Monuments historiques, musée Flaubert, patrimoine architectural et urbain Musée Flaubert "oublié" : le mettre en valeur et créer des animations	Liste arrêtée par le Service territorial de l'Architecture et du Patrimoine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Bâti ancien, ex : usines, habitats, bâtiments de ferme Manque d'entretien des particuliers	Campagne, ville (centre urbain)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Mise en lumière, illuminations nocturnes	Centre-ville de Rouen, ponts, monuments	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Bacs, passages d'eau, transports fluviaux Liaisons entre deux voies douces Devenir du passage d'eau Dieppedalle, horaire du service à adapter Mettre en place un transport fluvial		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Grotte couvent Sainte Barbe Développement touristique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Champignonnière Développement touristique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Panorama "Place Prat" Mettre en valeur Flécher le stationnement		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Jeanne d'Arc		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Patrimoine industriel Relance économique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	La Seine Valoriser par les activités type fret fluvial		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Les belles forêts Monuments historiques (Jumièges, Cathédrale de Rouen, etc.) Risque quant aux grandes infrastructures qui abiment les forêts	Un peu partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Espaces naturels agricoles Bâtiments industriels de la mémoire ouvrière		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Vallée de la Seine (châteaux, Abbaye, espaces de loisirs des bords de Seine, etc.)	Vallée de la Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Vieilles bâtisses Recensement des bâtiments et des sites à protéger par la commune		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Arbres Cône de vue Circuit découverte du patrimoine		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Bâtiments historiques Intégration de l'architecture moderne Revalorisation du patrimoine		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Sites classés (mémorial Jeanne d'Arc) Prise en compte de l'espace naturel (Basilique Bonsecours prairie permanente)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	1C. Quels éléments d'identité et de patrimoine doivent être protégés et valorisés?	Grand public	Patrimoine industriel		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Cadre de vie	1C_CCD. Quels sont les facteurs clés pour contribuer à un cadre de vie agréable et durable?	CCD	Continuité entre l'éco-quartier et la nouvelle gare (trame verte) Insuffisance de ponts Espaces verts publics dispatchés	Rue de la République	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Cadre de vie	1C_CCD. Quels sont les facteurs clés pour contribuer à un cadre de vie agréable et durable?	CCD	Rupture/Imperméabilité des espaces : début d'aménagement non fini Absence d'aménagements suffisants Modèle du "Ticket de bus offert" contrairement au ticket de voiture (Evolution des mentalités)	Rive gauche et Rive droite Zone piétonne de la Cathédrale Place Saint Marc	Diagnostic

Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Cadre de vie	1C_CCD. Quels sont les facteurs clés pour contribuer à un cadre de vie agréable et durable?	CCD	Incohérence sur l'aménagement des routes : peu de pistes cyclables et/ou non adaptées. Route trop étroite pour la cohabitation Développement du e-commerce (réduire l'utilisation de la voiture) : question des hôtels logistiques (mutualisation des commandes)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Cadre de vie	1C_CCD. Quels sont les facteurs clés pour contribuer à un cadre de vie agréable et durable?	CCD	Bac plus bas (offre plus agréable) Création de bacs partagés sur les terrasses ou sur zones à fréquentation dans l'urbain		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Mixité (économique, logement, commerces, social, loisirs) Quand on construit des immeubles ou nouveaux quartiers, prévoir des commerces de proximité et des transports	Toute la métropole La Grand'Mare Boulevard de l'Europe	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Accessibilité Déplacements apaisés, sécurité, mobilité réduite Prendre cette problématique en compte à chaque nouvelle construction Maillage à prévoir sur toute la métropole et aussi pour les PMR (adapter la ville pour leurs pratiques) Réduire les temps de transports	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Nuisances Sonores, visuelles, pollutions (qualité de l'air) Contournement Est (opportunité ou pas) Vigilance par rapport aux antennes électromagnétiques Opportunité : déplacement de la gare routière qui est trop proche des écoles		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Foncier est une denrée rare et donc il faut bien l'utiliser		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Trame verte et Trame bleue Valorisation des quais de Seine Améliorer la continuité des bandes et pistes cyclables		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Evolution numérique et connexion par la fibre optique : pas sûr que le territoire soit couvert		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Manque de docteurs généralistes et de commerces de proximité Remplacement des médecins partant à la retraite	St-Pierre, Caudebec	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Offres culturelles (cinéma, théâtre, musique)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Chemins de randonnées	Bords de Seine, forêts des boucles de la Seine, La Londe	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Parcs urbains Développer les parcs urbains Aménager des pénétrations urbaines	Parc des Moulins, Parc Rosa Bonheur, Parc Arthur Lefebvre, Parc Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Déplacements		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Aire de jeux		Diagnostic

Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	<p>Bien vivre</p> <p>Développer le stationnement</p> <p>Etre vigilant à l'isolation phonique dans les habitations</p> <p>Mur antibruit le long de l'A150</p> <p>Avoir des zones d'activités à proximité des logements</p> <p>Préserver et développer les commerces de proximité</p> <p>Maintenir les services publics à proximité des habitants</p> <p>Aménager des lotissements avec des parcelles de taille raisonnable</p> <p>Etre vigilant aux constructions neuves</p> <p>Développer des lieux d'animations/activités itinérantes</p> <p>Maintenir et développer les équipements sportifs ou mutualiser les services entre plusieurs communes</p> <p>Faciliter les accès aux différents lieux touristiques ou lieux d'animation</p> <p>Développer les accès des personnes à mobilité réduite</p> <p>Développer l'offre de transports en commun ou tout autre moyen de déplacement (par exemple prévoir des zones de stationnement pour les deux roues)</p> <p>Favoriser l'emploi et la formation professionnelle</p> <p>Maintenir les espaces naturels/agricoles</p> <p>Faire en sorte que les nouveaux projets d'envergure ne détruisent pas la dynamique d'un quartier (nouvelle ligne Paris Normandie par exemple)</p> <p>Redynamiser les marchés</p> <p>Accentuer la publicité spécifique aux petits commerces locaux</p>		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	<p>Espaces verts</p> <p>Constructions, densification de l'habitat</p>	<p>Cité Matisse (Grand Quevilly)</p> <p>Parc des Chartreux</p> <p>Parc de Clerc</p> <p>Forêts</p> <p>Parc du Château de Oissel</p>	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	<p>Souhait de déplacements en vélo</p> <p>Manque de pistes cyclables (réseau)</p> <p>Rupture de pistes</p> <p>Sécurité</p>	Rupture sur le Val de la Haye par exemple	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	<p>Souhaits d'une mixité sociale, des activités culturelles</p> <p>Souhait d'une mixité sociale</p>	Quartier de la piscine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Préserver l'entretien de la route qui mène de la mare aux sangues jusqu'à la caserne de la police	Saint Etienne du Rouvray?	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Si possible, remettre en état la route qui va du pont piéton de Oissel au carrefour des 3 cornes	Sud Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	<p>Transformation/reconversion des anciennes usines</p> <p>Réhabilitation des ensembles de logements</p> <p>Remette des commerces de proximité</p> <p>Attention à la prolifération des supermarchés</p>		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	<p>Vivacité du territoire, fêtes populaires</p> <p>Evènements sportifs</p> <p>point faible : la pollution</p>	Sotteville, les quais	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	<p>Vie de quartier</p> <p>Vie associative (clubs, etc.)</p>		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Services pour les personnes qui en ont besoin (personnes âgées, etc.)		Diagnostic

Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Structure d'équipements médicaux importants et structures scolaires		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Jardins partagés Lotissements interdisant les jardins potagers Pouvoir avoir son jardin		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Commerce de proximité Redonner de la vie au cœur de bourg		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Conserver les trames vertes et bleues Entretien des chemins Faire des parcours santé Entretenir les rivières		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	2C. Selon vous, qu'est-ce qui favorise le bien-vivre sur le territoire?	Grand public	Utiliser les cours d'eau Transport sur la Seine		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Espaces de chalandise Les transports en commun Bibliothèques, piscines, salles de sports municipales Maillage à faire sur le territoire Contraintes : taille de la Métropole Réseau de TCAR est perfectible (réorganiser de manière plus circulaire et densifier la partie centre) Desserte locale pour le train est à développer	Métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Accès aux soins Besoin de développer les maisons de santé Livraison de médicaments à domicile et recyclage Développer une offre de service de proximité	CHU et cliniques existant	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Aire de jeux pour les enfants Centre de loisirs Ecoles, collèges Prévoir des parcours piétons sécurisés Revêtements adaptés Largeur des trottoirs, etc. Baliser les chemins pour se rendre à certains équipements		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Si on veut étendre l'accessibilité, prévoir un report modal cohérent		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Tout, sauf le médecin	Elbeuf, Caudebec	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Commerces Activités culturelles/sportives Maintenir, développer et diversifier l'offre de transports en commun	Centre urbain	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Arrêt de transport en commun Envisager de réduire les distances entre les habitations et les arrêts de transports en commun pour faciliter leur accès à pied Problème avec le Filor	Communes rurales	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Piscine Grand Quevilly Bibliothèque Rénovation Rénovation des écoles primaires et sécurisation des abords	Grand Quevilly	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Plutôt oui Les pistes cyclables sont un point positif	Centre de l'agglomération (Jardin des plantes, futur Parc des Bruyères, centre de Rouen avec travail, commerces)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Accès au tram-train toujours garanti ? Le devenir de la réutilisation de la ligne de chemin de fer qui passe à Sahurs Extension du réseau de transports vers les salles de spectacles (106, Trianon, etc.) Horaires plus tardifs (pour par exemple pouvoir voir le son et lumière de la cathédrale) Développer les voies vertes (promenades, cyclisme, etc.)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Equipements locaux et de services	Stade de Sotteville, équipements médicaux	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Le bus		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Les commerces		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Les écoles		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Salle de sport		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Centre culturel		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Ligne 30 / Lignes Fil'Or : dépend de la géographie de la commune Facilité de stationnement pour les professionnels de santé et de services Contrainte : peu de professionnels acceptent de venir en urbain (amendes)	Boucher, boulanger, commerces de proximité, centres-villes, cabinets médicaux	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Cadre de vie	3C. Qu'est-ce qui est accessible depuis votre domicile? Est-ce suffisant?	Grand public	Peu de commerçants dans les nouvelles zones : beaucoup de bureaux : quartier d'affaires Est-il prévu à l'avenir?		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Etalement urbain important sur le territoire à maîtriser (plateaux Nord par exemple) Chaque territoire souhaite se développer et dégager des terrains constructibles pour accueillir des lotissements (territoires ruraux)	Dans les bourgs et villages / pôles de vie Espaces les plus denses : cœur de l'agglomération	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Dans certains quartiers = densité trop forte -> densités inégales sur le territoire Possibilité de faire moins de densité (en payant des taxes) ou de faire plus : dans les 2 cas -> DANGER	Centres urbains (trop forte) Plateaux nord privilégiés par rapport au sud de la Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Dans les zones denses : pas assez de zones de respirations (loisirs, détente, poumon vert...) Génère des nuisances Réintroduire la nature en ville à l'occasion de la déconstruction de grands ensembles Inciter la végétalisation des murs/toitures... pour modifier la perception	La ceinture verte de la Métropole se situe exclusivement en milieu rural	Diagnostic

Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Question du niveau de services On ne peut pas avoir le même niveau de service selon la densité présente sur le territoire -> utopique et déraisonnable du point de vue économique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Carte bien parlante : Centre ville très habités Désertification sur les zones excentrées Contraintes : Pollution des sols Coût du foncier Opportunités : Parcelles de terrain en zones creuses	Dense : centre-ville Non dense : Au-delà de Bois-Guillaume/Rive gauche côté Saint Catherine)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Discontinuité dans le bâti Evolution des formes de construction -> R1/R2 voire R3 Opportunité : réhabilitation du bâti Contrainte : existence du Parc Naturel Régional	Rive Gauche : implantation des zones pétrolières Quai du Havre : immeuble de plus de 40 étages	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Zones homogènes autour des usines Certaines règles peuvent être une contrainte. Réglementation des parcelles -> obligation de planter de la verdure par ex.		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Métropole = 71 communes = hétérogénéité Zones urbaines, périurbaines, rurales Elargir la métropole au bassin de vie (en s'affranchissant du découpage départemental, ou de la cible Adur/Poldes 500 000 habitants)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Hors métropole Zone de Clères, Buchy, Montainville (N) Roumois la case (S) Elargir la métropole au bassin de vie (en s'affranchissant du découpage départemental, ou de la cible Adur/Poldes 500 000 habitants)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Favoriser la densité des zones déjà construites (jusqu'aux villages)+ routes (imperméabilisation) Attention : étalement urbain	1) Zone rurale	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Friches portuaires, ferroviaires, industrielles Reconquête des friches délaissées Quartier dense, neuf mais de mauvaise qualité (Luciline)	2) zone urbaine	Diagnostic

Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Inégalités des répartitions logements	Commerces/transport Boulevard de l'Europe Construction = densification sans commerce de proximité	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Mouvements de population Objectif accroissement ?	Plus d'habitants à Rouen, Plateau Nord Moins d'habitants banlieue Sud, Elbeuf	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Mauvaise occupation de l'espace public par le stationnement : privatisation		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Densité	Quelle est votre perception de la densité et de l'occupation du sol dans la Métropole? Quelles évolutions vous semblent souhaitables?	CCD	Insuffisance dans la prise en compte des ressources/ pop (eau, paysage) Trame Bleue/ Trame Verte		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Pied Opportunités : Bon pour la santé, permet de faire des économies Contraintes : Distances pouvant être parcourues sont limitées, météo et charges à porter Besoin d'avoir plus de proximité	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Vélo Opportunités : Bon pour la santé, permet de faire des économies Contraintes : Distances, météo, charges, dangerosité Réfléchir à comment le mixer avec d'autres modes de transport	Pistes cyclables Zones 20/30 et partagées Routes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Bus/car Contraintes : horaires (finissent trop tôt, etc.), lignes/dessertes (très centralisé, tout le territoire n'est pas desservi et surtout après certaines heures), ponctualité Penser un fonctionnement un peu plus circulaire du réseau de bus	Zone urbaine Ville à ville Correspondances TEOR/Tram	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	TEOR Réguliers et accessibles. Très structurants donc pas modifiables. Moins flexibles que les lignes de bus	Rouen et proche agglomération	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Tram Réguliers et accessibles. Très structurants donc pas modifiables. Moins flexibles que les lignes de bus	Rouen et proche agglomération	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Articulation des transports en commun (bus, TEOR, tram) Synchronisation et respect des horaires sont importants pour l'intermodalité	Métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Coût élevé des transports en commun (bus, TEOR, tram) Propose la mise en place de la gratuité	Métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Bac Avantages : Réduit les distances sur le territoire, Désenclavement, Désengorgement des axes routiers	Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Nouvelles technologies (trottinettes, etc.) Attention à la dangerosité : partage des mêmes couloirs de circulation que les voitures, les vélos et les piétons	Diffus	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Train Contraintes : fermeture des gares, coût et ponctualité	TER et Intercités	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	FILOR (à la demande)	Zones peu denses	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Train : plusieurs lignes mais de moins en moins d'arrêts Contraintes : horaires, surtout pour les personnes qui travaillent en décalé Demander aux entreprises de s'adapter (horaires-cars)	St-Aubin - Tourville : station d'arrêt à l'Hôpital et Renault en stand-by	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Redévelopper le vélo Le manque de pistes cyclables présente un danger Enjeu de sécurité Créer des voies réservées, les entretenir, créer des continuités entre les différentes voies cyclables Un phénomène culturel Cela est possible Manque de pistes cyclables pour les scolaires	St-Aubin, Cléon, voies sur berges, Orival, Plan d'eau de Tourville-La Rivière A Elbeuf il a existé des services de location de vélos électriques	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Adapter le transport public aux personnes âgées et handicapées par des bus plus petits, des transports à la demande	Transport Allobus sur des lignes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Problème de correspondance entre les bus Evolution de la fréquentation en fonction des heures Durant les heures creuses les bus sont vides	Trajet La Londe - St-Jean - Rouen avec un changement de bus entre St-Jean et Rouen Un centre d'échange à St-Aubin serait plus pertinent	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Développer les zones de covoiturage Officielles et non Le covoiturage n'est-il pas défavorable au train ?	Essart Route du pont de l'Arche Maison brûlée Tourville-la-Rivière est sauvage	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	La fréquentation des transports publics : d'autres coût, d'autres besoins		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Le permis de conduire n'est pas un besoin absolu pour les jeunes en cœur d'agglomération, mais il faut travailler et vivre dans la même ville		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Développer la connaissance des liaisons domicile-travail		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Manque de transports en commun en soirée	Le bus Elbeuf-Rouen circule toute la journée jusqu'à 20h	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Evolution des cars vers les minibus, et vers encore de plus petits modèles		Diagnostic

Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Transports en commun Distance de l'habitation au point d'arrêt Desserte des lieux de travail Intermodalité : bus/train Les horaires ne correspondent pas toujours		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Cycles Manque de pistes cyclables	Caudebec, Elbeuf	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Marche Encombrement et mauvais état des trottoirs (poubelles)	Caudebec, Elbeuf	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	TEOR 1 km ou 3 km à pied Mais 2 euros prix	Canteleu, Rouen, Quevillon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	FILOR + ligne 30	Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	TEOR 3 + 2 roues motorisées + vélos Manque d'emplacements vélos du TEOR Absence de TEOR la nuit	Place Touyé	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	TEOR 3 + 2 roues motorisées	Mont Riboulet, Place Touyé, Dieppedalle	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Voiture individuelle tout le temps Rien dans la boucle	Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Méto Vélo Bus Manque de possibilité de mettre le vélo dans le métro et dans le bus à différentes heures (notamment aux heures de pointe)	A l'extérieur de l'agglomération, le Essart, Oissel, etc.	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Lignes du centre urbain efficaces Au détriment de l'extérieur		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Voies cyclables mais correctement réalisées Intermodalité	Centre-ville	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Services = vélib et autolib		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Les bus Axe transversal - liaison vallée et plateau est Bus en site propre Bonsecours -> Boos Augmenter la cadence et l'amplitude horaire	Liaison plateau est - Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Le vélo Piste cyclable pour relier le lycée Galilée Raccordement Saint Aubin-Rouen		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Covoiturage Plan de déplacement communal - parking relais - meilleure communication et signalétique (parlante)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	1D. Quelles sont les solutions alternatives à la voiture sur le territoire?	Grand public	Pédibus School-bus Améliorer l'offre vélo-bus Manque de volontaires Bien en cœur de ville		Diagnostic

Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	1D_CCD. Quels transports privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez et pour quelle raison?	CCD	Vélo (6,5 km aller) Bus pas adapté pour transporter le vélo	Mesnil-Esnard à Rouen (vélo électrique)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	1D_CCD. Quels transports privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez et pour quelle raison?	CCD	Voiture (70 km/jour) Voiture + TC Pas de bus	Bapeume - Pont Brotonne Boos - Rouen Préfecture (Parking relai Mesnil Esnard)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	1D_CCD. Quels transports privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez et pour quelle raison?	CCD	Train Pas de TC (Bihorel / gare de Rouen) Problème de liaison (Plateau Nord-Rouen en TC)	Rouen - Le Havre (2010-2012) Rouen - Paris (2013-2016)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	1D_CCD. Quels transports privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez et pour quelle raison?	CCD	TC (Bus + métro)	Pont Couronne - Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	1D_CCD. Quels transports privilégiez-vous lorsque vous vous déplacez et pour quelle raison?	CCD	TC à partir de Darnétal (relais voiture) Plan de transport entre le périphérique et le centre-ville Etendre à tous modes (vélos, Transdev) Problème de compétition/compatibilité Navette intramuros, desserte locale Localisation des Parkins relais et taille (avec Parking vélos) Navette re rabattement sur le réseau lourd En attendant le tram/train à l'échelle de la Métropole		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Correspondances entre les transports Synchronisation Respect des horaires	Métro Ligne 6	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Horaires du soir : trop d'attente, fermeture tôt Multiplier la desserte sans rechercher de rentabilité		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Métro et bus qui ne s'arrêtent pas à la station		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Absence de voies cyclables de long des voies TEOR Contraintes : Prendre les quais ou les rues adjacentes (détour et chemin moins facile et avec un plus grand risque de dangerosité)	Cœur de ville	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Manque de bacs et de ponts pour traverser la Seine	Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Un point noir : l'échangeur de Criquebeuf-sur-Seine pour desservir l'Eure Hors périmètre mais impacte Elbeuf et les alentours		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Réseau viaire non adapté au trafic et aux nouveaux usages (il date du 19ème siècle) Profiter de certains axes routiers urbains pour créer des pistes cyclables	Ancienne agglomération Elbeuf	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Problème de connexion aux transports en commun avec l'Eure	Sud de la métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Filor problème TC sur Dieppedalle/Croisset/Val de la Haye Bac de Dieppedalle sous dimensionné		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	seulement des tronçons de pistes cyclables	Entre Canteleu et Duclair	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Absence de pistes cyclables	Entre Quevillon et St Martin de B. Entre Canteleu et le MIN Vers le parc animalier Entre le village et le bassin de loisir de Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Absence d'information électronique pour connaître le fonctionnement du BAC	Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Absence de vrai parking de covoiturage	Canteleu, Jumièges, Quevillon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Navette fluviale	Val de la Haye vers Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Faible utilisation du vélo Aides financières pour l'achat d'un vélo électrique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Développement trop fermé Moyen accessible, trop de barrières Bien pour la sécurité mais rend les déplacements difficiles Plus d'espaces publics pour les personnes âgées et les enfants	Quartier de la piscine et de Wallon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Les bus desservent les zones urbaines. Il faut des bus et des rotations dans les villages	Zones urbaines Villages	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Difficultés d'utiliser le Filo'R pour les personnes âgées Pas assez d'espaces de covoiturages et de parking-relais Il faudrait des lignes Filo'R en boucle pour revenir sur les lignes structurantes.		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Contournement Est Améliorer l'accès aux transports en commun	A13 -> A28	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	2D. Comment vos déplacements pourraient-ils être facilités?	Grand public	Transport adapté à la demande En faveur des personnes âgées		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	2D_CCD. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	CCD	Manque d'intermodalité avec les gares (Rouen Maronne, Darnétal, Oissel) T4 à étendre jusqu'au CHU, Madrillet voire desserte du Plateau Nord	Gares qui manquent de liaisons avec : Le CHU (1er employeur) Universités Plateau Nord Fondu du Val	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	2D_CCD. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	CCD	Intermodalité vélos/TC Pourquoi cela ne marche pas? Intégrer un atelier de réparation à proximité des parkings Centrale de mobilités (Cf Allemagne, Pays-Bas) à la place de stationnement : potentiel de développement Sécurité des pistes cyclables	Parkings vélos à proximité des stations de métro et bus Parkings vélos à proximité des lycées	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	2D_CCD. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	CCD	Combinaison de plusieurs TC Etendre à tout mode		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	2D_CCD. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	CCD	Vu la géographie Créer des modes adaptés et non polluants (téléphérique, funiculaire, tirepieds/vélos)		Diagnostic

Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Déplacement	2D_CCD. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	CCD	Autopartage Développement du numérique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Vélo dans le bus		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Parkings relais Absence totale : plutôt des parkings diffus qui ne répondent pas vraiment aux besoins	Rouen Est	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Vélo - transport en commun Installer des garages sécurisés vélos Développer le concept aux abords des transports en commun	Mairie de Darnétal	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Allier la voiture aux transports en commun est simple grâce aux parcs de stationnement dédiés	Elbeuf, Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Les interconnexions entre les différentes lignes de chemin de fer via Rouen fonctionnent mal : les horaires sont incompatibles	Toutes les villes via Rouen pour se rendre ailleurs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	L'intermodalité a fait de considérables progrès		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Manque de facilités des transitions d'un train à un bus ou Tcar, Véolia et Filor		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Manque de stationnement de livraison pour tous les commerces de Rouen et autres 19 tonnes Plus de contrôle des zones de livraison (logistique du dernier km)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Manque de stationnement voiture	Grand Quevilly Petit Quevilly	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Non Vélo + voiture + vélib près des docks ? Il faut parking et hangar pour déposer les vélos ...	Amfreville - Belbeuf	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Voiture + train Bus Difficultés de stationnement et le prix ? Plus de gare routière	Rouen Sur les quais	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Parking relais Problème de communication et de signalétique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Transport vélo-bus		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Déplacement	3D. Est-il facile de combiner plusieurs modes de transport?	Grand public	Espaces partagés Zones 20		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Déplacement	Autre question	Grand public	Manque de pistes cyclables Trottoirs encombrés	Caudebec, Elbeuf	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Diminuer le développement des grands centres commerciaux au profit du commerce de proximité qui périclète dans les quartiers. (Si pas de voiture, pas possible de faire de courses) Continuer à faire vivre les quartiers et éviter les "cités dortoirs" comme Gramont	Développer les petits commerces dans tous les quartiers et pas forcément dans les quartiers touristiques	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Développement du transport fluvial et ferroviaire Les Bacs existent mais ils sont loin Utiliser la Seine comme un moyen de transport local (type bateau-bus, Bac, etc.)	Liaison par exemple entre Rouen et Saint Aubin est difficile	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Développement du transport fluvial et de navettes passagers Moins de circulation/Limiter la circulation des camions et véhicules motorisés	Sur tout le fleuve (les 2 rives)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Commerces de proximité et spécialisés Limiter le développement commercial en périphérie et repenser le maillage commercial	Centre-ville de Rouen et nouveaux quartiers de la Rive gauche (Sotteville)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Logistique Accroissement de l'emploi	Zones actuelles à conforter	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Localisation du MIN est-elle toujours adaptée? Agrandissement de l'offre	A étudier : agrandir ou déplacer?	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Tourisme fluvial, culturel et patrimonial A développer		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Développement du port Grand port maritime Tourisme Prendre en compte l'environnement, l'économie, l'aménagement paysager des espaces Développer les aménagements pour le "tourisme" (accès propre et non entretenu) Aménagements visuels, mais pas uniquement Cohabitation difficile entre les différentes activités		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Transport multimodal (péniche) Fluvial Respecter l'environnement : de plus en plus de bateaux "touristiques"		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Industrie automobile Dans le futur, éviter les transports Infrastructure ferroviaire (SNCF) Embranchement Plusieurs acteurs : difficultés	Cléon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Déchets		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Tertiaire Travailler sur la recherche Zones Seveso Pépinière Rouen a une image trop marquée L'industrie lourde ne fera plus de nombreux emplois Créer un secteur de pointe sur les modes de déplacements		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Acitivités non polluantes Ce qui ne pollue pas : le tertiaire est opportun		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Economie liée au fleuve Le transport fluvial est à développer	Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Economie forestière Tourisme et culture autour de la forêt, biodiversité		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Agriculture raisonnée, les maraîchers Développer les AMAP	Sur les espaces agricoles des plateaux	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Tourisme	Seine (véloroutes, etc.) Base de loisirs (Freuseuse, etc.)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Le circuit court (ex. de la production locale du lin) Réduire l'empreinte carbone, respecter le cycle des saisons, connaître la production locale		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Conserver l'existant Développement du tertiaire Réutiliser la Seine - transport Axe Paris Seine Se réapproprier la Seine pour le tourisme	Activités concentrées autour de la Seine et de la vallée du Cailly (industries lourdes)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Déclin des industries - beaucoup de friches industrielles Développement du tourisme	Toutes les activités sont rive gauche	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Perte des commerces de proximité Les commerces de proximité partent. Comment les faire venir ?	Dans les villages	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Moins d'activités commerciales à Rouen Développer des commerces de luxe, bio ...	Développement Tourville, ?	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	1E. Quelles sont les activités économiques sur le territoire à conforter ou à développer?	Grand public	Omniprésence des banques dans les zones de commerce		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Perte continue de terrains agricoles et forestiers pour la construction de routes, centres commerciaux, zones pavillonnaires) Favoriser le développement des circuits courts pour diminuer les pollutions et rendre la ville propre Faire des zones de friches des lieux abritant de la biodiversité	Forêt de Rouvray, Forêt verte, zones de friches de la Rive gauche, bords de Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Maraîchage Préoccupations de bien se nourrir Développement du bio	Darnétal, Malaunay, Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Forêt (exploitation et agrément) Amélioration des forêts pour les loisirs, chemins de randonnées, etc.	Tout autour de la Métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Forêt Parc des Oliviers Activités sportives Construction -> Forêts détruites (utiliser les friches) On demande beaucoup d'efforts aux particuliers Aucun secteur identifié Pas de parc	Madrillet -> Saint Etienne du Rouvray	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Baron routier Une partie de la forêt et une partie agricole Accident chimique à risque : combien ça coûte ? Dépollution : combien ça coûte ?		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Réfléchir aux transports verts plus facilement (mode de transports multimodal) Zone Seveso		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Le maritime, les bateaux	Seine	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Espaces naturels protégés intéressants pour le tourisme et pour l'attractivité des habitants		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Petites activités en circuits courts qui fonctionnent bien	Villes éloignées du centre de la métropole	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	Grand public	Exploitation des forêts Développer des circuits d'exploitation locaux		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	CCD	Exploitations agricoles nombreuses à préserver (26% d'espaces agricoles sur le territoire) Préserver les COF qui sont des structures économiques productrices de richesses Préserver le foncier agricole (parcelles exploitées)	Vallée de Seine Plateau Nord Est du territoire Secteur rural / agriculture périurbaine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	CCD	Agriculture façonne le paysage et contribue à alimenter ses spécificités (débouchés touristiques) Permettre l'évolution/le maintien des structures agricoles Trouver des complémentarités pour inciter les acteurs agricoles à poursuivre l'entretien des paysages (ex: entretien des haies pour le bois de chauffage) Contraintes : trouver un équilibre avec la problématique de préservation des espaces naturels et agricoles pour ne pas "bloquer l'activité"	Vallée de Seine (arboriculture, élevage, pastoralisme) Plateau	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	CCD	Agriculture : activité de soutien à de multiples autres activités (diversification) : Hébergement touristique Circuits courts (vente) Transformation		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Economie	2E. En quoi les espaces naturels et agricoles contribuent-ils à l'économie locale?	CCD	Agriculture contribue au développement d'une filière plus vaste : liée à la transformation et à l'industrie agro alimentaire Les activités de transformation sont des activités à forte valeur ajoutée A développer	Débouchés vers le port de Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	Les activités devant être proches : les petits commerces, les artisans, les agriculteurs locaux, les espaces verts/jeux d'enfants A venir : dans les métropoles pour des déplacements faciles et non polluants	Actuellement en périphérie des métropoles	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	La mise en place de nouvelles routes, le réaménagement de lignes de TEOR ont fait que les villes ont perdu leurs commerces Limiter l'implantation des hypermarchés au profit de petits et moyens commerces Se ressent dans la demi-lune. Les jeunes ont besoin de bouger et ce n'est pas toujours facile.	Deville, Saint Etienne, etc.	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	Tous commerces et services (à la personne) Réduction de l'empreinte carbone	Partout dans les zones d'habitat	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	Cultures vivrières et maraîchages Développement des circuits courts	Périphérie	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	Activités culturelles : problèmes de mobilité Faciliter la culture pour le plus grand nombre	En cœur de ville/bourg	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	Cohabitation		Diagnostic

Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	Activités non polluantes Activités bénéfiques aux habitants proches Services de proximité (maisons médicales, commerces)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	Grand public	Activités industrielles "lourdes" A l'extérieur des zones d'habitat mais avec des moyens de transport pour s'y rendre		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	CCD	Commerces de proximité (magasins) Producteurs locaux et agriculture périurbaine Nécessité d'une relative diversité d'activités (boulangerie, coiffeur, pharmacie, supérette, etc.) Adéquation entre l'offre commerciale et les besoins des habitants	Concentration selon la densité à l'échelle du quartier, du bourg, etc.	Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	CCD	Pôle ou cabinet médicaux, crèches, professions libérales Restaurants pour le tourisme et autres Développement du nombre d'habitants pour apporter la rentabilité aux commerces Imposer des règles d'urbanisme pour le maitien de locaux commerciaux Développement des circuits courts		Diagnostic
Ateliers métropolitains	CCD_Rouen (21 juin 2016)	Economie	3E. Selon vous, quels types d'activités économiques peuvent être proches des lieux d'habitation?	CCD	Artisans en atelier (maintenant, production, réparation, stockage, etc.) Avoir une surface suffisante (stockage, production, hall d'exposition, etc.) Accès facile et possibilité de stationnement pour l'artisan et pour les clients Loyers adaptés	A leur domicile ou des lieux appropriés Zones mixtes artisanales plus de proximité plus nombreuses Proche de la clientèle de particuliers ou d'entreprises	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Régulation du climat Régulation (absorption) de la pollution 1er rôle des espaces verts Introduire de la nature en ville, espaces de respiration		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Tourisme - Loisir Economie Déplacement La Seine à pied et à vélo (comme la Loire à vélo) : se réapproprier (la MRN) les chemins de halages, privatisés par les propriétaires	La Seine, les affluents, les zones humides L'eau, les quais végétalisés	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Tourisme - Loisir Economie Déplacement Identifier les différentes manières d'utiliser les espaces verts	La Seine, les affluents, les zones humides L'eau, les quais végétalisés	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Tourisme - Loisir Economie Déplacement Déplacement fluvial : connexions Région, Département, TDA, Fac et Préfecture, 106 et Métropole, Docks et Luciline et à terme Flaubert Navette à expérimenter	Amfreville Grand Quevilly	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Tourisme - Loisir Economie Déplacement Développement du transport fluvial (fret) en amont de l'entrée de ville jusqu'à la plateforme de distribution pour les derniers kilomètres de livraison (désengorgement des axes routiers)	La Seine, les affluents, les zones humides L'eau, les quais végétalisés	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Chauffage bois / exploitation forestière Loisirs - promenade Education à l'environnement Coteaux boisés de Rouen et chemins de randonnées méconnus et sous utilisés par défaut d'aménagement (signalétique, tables de pique-nique, etc.)	Coteaux, bois et forêts	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Biodiversité, conservation et étude Relier les coteaux à Repainville, la colline Sainte Catherine et la Seine pour découvrir Rouen au naturel	Repainville et autres zones humides	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Zones humides sont importantes sur le territoire pour éviter les inondations : donc éviter de les bitumer Entretien des zones humides	Repainville et autres zones humides	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Loisir Sport/économie Innovation Mettre en valeur la pointe de l'île Lacroix	île Lacroix, espaces verts	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Loisir Sport/économie Innovation Restreindre les accès véhicules aux riverains	île Lacroix, espaces verts	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Loisir Sport/économie Innovation Mettre en place un TC (navette circulaire ou téléphérique) vers le centre sportif et les écoles	île Lacroix, espaces verts	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Loisir Sport/économie Innovation Un pont piéton vers la pointe de l'île et les espaces verts	île Lacroix, espaces verts	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Biodiversité, économie (espaces agricoles en développement), protection des vents dominants, agriculture de proximité (AMAP)	Canteleu : le Hazard (+ bois)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Manque de bassin de rétention Forêt de Roumare (parc animalier pour les scolaires) Qualité de vie, randonnées, gîtes d'hébergements	Quevillon, Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Aménagement du remplacement de la balançoire	Quevillon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Base de Jumièges (++) mais accessible uniquement en voiture	Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Protection, animation sur les grottes du couvent de Ste Barbe Valorisation du Château des deux Louis	Canteleu	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Aménagement des bords de Seine considérée comme un paysage à part entière	Canteleu, Jumièges, Quevillon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Accompagner les repreneurs d'activité agricole	Faciliter la reprise de champs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Entretien des espaces forestiers mais sans destruction	Aménagement type forêt de Sohurs/Canteleu	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Favoriser les essences locales et proposer un glossaire pour l'information des habitants		Diagnostic

Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Privilégier les revêtements (bitume) ayant des propriétés pouvant empêcher les inondations Technologie et coût		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Uniformisation des constructions (haies)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Exemple du bois du Roule avec un accueil loisirs/sportif et éducatif (maison de la forêt) Les préserver Ne pas transformer les zones agricoles en zones urbaines	Darnétal	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Economie Projet de Franqueville ZAC ATTENTION !	Zone agricole sur Franqueville Boos et Mesnil-Esnard	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Le Val-aux-daims pour préserver la faune et la flore et un ballon d'oxygène sur le plateau EST Risque d'inondation et ruissellement 2007	Saint Léger Saint Aubin Franqueville	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Gestion des forêts, entretien -> l'économie du bois	Saint Léger Belbeuf Darnétal	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Les parcours de promenade, les circuits de randonnée à entretenir	Plateau EST Vallée	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	1En. Quels rôles jouent les espaces naturels pour le territoire?	Grand public	Entretien des bassins de rétention, des noues et des coulées	Saint Léger Saint Aubin	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Etalement urbain	Zones périurbaines peu denses Isneauville Quincampoix St ER	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Nuisances sonores Diminuer le nombre de véhicules motorisés pénétrant dans la ville	Les boulevards Le ronron du roulement Les véhicules 2 ou 4 roues motorisés qui ne respectent pas les normes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Nuisances sonores Rendre les aménagements cyclables plus qualitatifs, attractifs, rassurants	Les boulevards Le ronron du roulement Les véhicules 2 ou 4 roues motorisés qui ne respectent pas les normes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Nuisances sonores Continuer de mailler le territoire avec des lignes de bus à haut niveau de fréquence de service	Les boulevards Le ronron du roulement Les véhicules 2 ou 4 roues motorisés qui ne respectent pas les normes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Nuisances olfactives Continuer de réduire les nuisances chimiques (PPRT)	Partout Surtout Rive gauche (industrie) et boulevards (circulation, diesel, camions)	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Pollution à particules fines Santé	Véhicules poids lourds	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Trop de poids lourds en ville Sécurité piétons/vélos qui sont plus vulnérables pollution importante / vitesse	Quais hauts Sortie de l'autoroute Barentin, arrivée sur Luciline et plus tard sur Flaubert	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Bruits des silos Vitesses et vibrations des camions à 5h du matin sur la route de Duclair	Canteleu (Dieppedalle)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Vitesse des véhicules légers Mauvais entretiens des forêts domaniales (nettoyage des abords, drainage des fossés, non remise en état des chemins forestiers après les travaux)	Quevillon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Pollution de l'air	Routes et communes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Pas d'entretien des fossés agricoles Déchets en forêts (à voir) en particulier suspension des dépôts et des déchets amiantés	Jumièges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Aucun entretien	Berges	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Discontinuité dans les chemins de halage	Sahon, Jumièges, Quevillon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Nuisances sonores des deux roues dans les chemins forestiers		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Ondes électromagnétiques	Cité Rose, Château de Canteleu	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Mauvaises ouvertures des Transmissions	Jumièges, Quevillon	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	"Barrière" de la Seine ... gare difficulté à circuler Déplacement gare rive gauche		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Contournement Est / espaces cultivés / préserver les espaces verts		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Passage des poids lourds / activité portuaire - industriel Lien Bordeaux - Lille		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Pollution de l'air		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Ondes magnétiques par les nouvelles technologies (compteurs Linky, etc.)	Chez les habitants	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Trafic routier de transit Contournement Est mais avec problème de paiement -> gratuité Respect des routiers	D 138 Route de Paris CD 138	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	La gare ferroviaire en centre-ville Déplacer la gare et problème de stationnement	Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Odeurs liées à l'industrie Surveillances des émissions polluantes Elargir le périmètre de sécurité	Plateau Est Grand Couronne, Petit et Grand Quevilly	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	2En. Quelles sont les principales nuisances sur le territoire?	Grand public	Industrie chimique et SEVESO Surveillances des émissions polluantes Elargir le périmètre de sécurité	Plateau Est Grand Couronne, Petit et Grand Quevilly	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Utilisation de la Seine en tant que transport fluvial	Forêt très présente	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Développer des jardins partagés Potagers et vergers	Friches et autres espaces Repainville et Parc des Bruyères	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Construire des nichoirs, s'adapter aux migrations		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Privilégier et encourager la pratique du compostage et des petits élevages (abeilles, poules, etc.) Inciter les habitants en les exonérant des différentes taxes liées aux ordures		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Jardins de murs/sur les bords des trottoirs	Havre	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Le trafic fluvial à développer Temps de déplacement	La Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Renforcer la pédagogie	Maison de la forêt à Darnétal	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Favoriser la permaculture	Dents creuses du plateau Est	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Développer les sites maraichers et l'élevage citoyens	Dents creuses du plateau Est	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Développer la biomasse	Maromme Mont Saint Aignan	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Environnement	3En. Quelles pratiques et activités peuvent être développées dans les espaces naturels?	Grand public	Favoriser au plan individuel les énergies renouvelables Aides financières Simplifier les démarches et écourter les délais et harmoniser les intervenants, c'est-à-dire les limiter	Métropole	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Vieillessement de la population Repenser les logements et la localisation	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Vieillessement de la population Penser le lien et l'habitat intergénérationnel	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Familles monoparentales Adapter l'offre à la capacité financière des familles Adaptation du parcours résidentiel	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Habitat participatif Difficulté à mobiliser dans la durée Démarche expérimentale Nécessité de trouver des terrains	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Consommation énergétique (eau, gaz, électricité, etc.) Préservation des ressources	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Manque d'innovation Point de vue financier Image de la ville	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Numérique (internet, fibre optique) Antennes relais/Antennes râteaux/Paraboles Nouveaux quartiers à développer (Luciline, écoquartier, quartier de l'Aubette, Ile Lacroix) Garder le cœur de ville pour le tourisme et privilégier la cohérence architecturale et urbanistique	Rouen Périurbain (communes proches de Rouen, desservies par les transports)	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Logements étudiants Logements de grandes surfaces (F4/F5) en grand nombre Taille des pièces et équipements qui ont augmenté Besoin de répondre aux besoins de la population (parcours résidentiel)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Problèmes de stationnement (voitures, vélos, poussettes)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Traitement des déchets		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Isolation thermique et phonique		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Vieillessement de la population Proximité des services collectifs (commerces, transports, santé) Adaptation du logement et de la circulation extérieure (trottoirs, passages piétons...)	Cléon : exemple du "papilof"	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Division parcellaire	Secteurs peu denses (Saint-Aubin, Cléon, La Londe)	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Espaces partagés intergénérationnel qui développe l'entraide et la solidarité		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Favoriser les mélanges de population et l'architecture		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Interculturel		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Problématique du vieillissement et de l'isolement dans les campagnes		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Développer l'entraide architecturales (?)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Question des cités dortoirs		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Attachement au patrimoine, à l'ambiance historique (médiévale) Réussir à faire des concessions entre le vieux et le jeune	centre de Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Privilégier les parkings vélos!		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Accès à internet Privilégier la fibre de façon à inciter l'implantation des entreprises		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Constructions écologiques		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Mettre à disposition des espaces de rangement et de stockage avec les appartements (celliers)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Vieillesse de la population Adapter les logements (plus petits, plus accessibles...) Favoriser la mixité intergénérationnelle dans les programmes de logements	Problématique dans l'espace rural : logement inadapté, trop grand, éloigné des communes et services ...	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Colocation (études plus longues...) Nuisances ? Stabilité des locataires	En ville - proximité des universités et lieux de sortie, lieux culturels Là où les loyers sont abordables/accessibles	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Séparations, familles monoparentales Obligation de changer de logement et trouver un logement adapté	Sur l'ensemble du territoire	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Précarisation des ménages Construire des logements sociaux/abordables mais limiter la concentration de ces logements dans les mêmes quartiers	Majoritairement dans les centres villes + logements précaires/insalubres en milieu rural	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Prise de conscience par rapport à l'environnement (énergie...) et à la santé Contraintes financières (coût de rénovation, isolation...)	Sur l'ensemble du territoire	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Besoin de logement pour personne âgée en milieu rural adapté et accessible financièrement Inclure le pourcentage de personnes âgées et à handicap	Toutes les communes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Besoin de logement adapté aux handicaps (TPMR)	Toutes les communes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	1L. Nos modes de vie évoluent : quels sont les nouveaux besoins et les impacts pour l'habitat?	Grand public	Besoin de logement étudiants	Franqueville	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	La nature en ville et cacher/limiter les voitures Construire des parkings souterrains Préserver les espaces verts existants/corridors écologiques	Dans les espaces urbains et les pôles de vie	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Préserver la volumétrie de l'environnement Rendre une parcelle moins rentable	En fonction du territoire	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Il n'y a pas d'avantages à la densification forte (type tours) Quartiers autonomes, cohérents et qui s'inscrivent dans le respect architectural et des bassins de vie	Rouen (quartier de la Grand'Mare) Petit-Quevilly (secteur Piscine) Saint Etienne de Rouvray (Château Blanc) Canteleu (cité verte et rose) Front de Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Environnement modérément denses et mixtes (commerces, cabinets médicaux, espaces verts, crèches) Cohérence au niveau des logements La densification doit se faire sans créer un sentiment d'iniquité entre les équipements anciens et neufs		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Densification Création de densification sur des quartiers neufs et pas sur les anciens Conditions qui rendent acceptable la densité : nature en ville et cacher la voiture Ne pas construire des grandes tours	Route de Darnétal	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Forme urbaine problématique : les tours La ville sur la ville n'est pas une bonne idée : empiement crée des nuisances		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Redonner vie à des friches tertiaires	Quartier de Saint Sever	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Division parcellaire Les chemins qui desservent les maisons ne sont pas adaptés à une densification (barrières) Question de l'intimité Organiser l'installation sur...	La Londe Cléon : le cheminement piéton entre les maisons entraîne un problème de sécurité et de bruit	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Absence de trottoirs : problème à anticiper pour le partage de la voirie car la circulation augmente Impossible d'élargir les trottoirs car la route est déjà trop étroite		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Désir de terrain assez important (possibilité d'avoir des animaux) Echec des lotissements et des architectures hétéroclites : construction individuelle, problème de cohérence	La Londe : moduler la densité lotissement/habitat social dans chaque opération	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Eviter la trop grande promiscuité		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Avoir des espaces verts		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Créer de la diversité architecturale	Contrairement à la grand mare, les sapins ou certains quartiers de Canteleu trop denses, peu de mixité, peu de diversité de logement, promiscuité	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Avoir à disposition des services communs de proximité		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Eviter les vis-à-vis		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Avoir des espaces personnels extérieurs (balcon, terrasse)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Harmoniser les extensions de façades		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Aménager des espaces verts et des aires de jeux		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Pas de vis-à-vis avec les voisins Préserver une intimité Architecture/conception du bâtiment	Dans les centres villes et centres bourgs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Pas de chien ou de chat Sensibilisation	Dans les centres villes et centres bourgs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Avoir des espaces verts (communs ou privés) Obliger la création d'un espace extérieur commun ou privé dans les programmes de logements	Dans les centres villes et centres bourgs	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Avoir des services, commerces ... Prévoir des RDC commerciaux/services dans les immeubles de logements Limiter les constructions là où il n'y a pas de commerces ou services	Dans les centres villes et centres bourgs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Desserte transports, pistes cyclables Prévoir la desserte des quartiers d'habitation	Dans les centres villes et centres bourgs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Accès rapide et facile aux espaces naturels et parcs urbains Prévoir des TC/pistes cyclables des quartiers d'habitation vers les espaces naturels	Dans les centres villes et centres bourgs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Pas de nuisances (bruit des voisins...) Isolation des bâtiments	Dans les centres villes et centres bourgs	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Les constructions ne sont pas jolies		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	2L. A quelles conditions peut-on habiter dans un environnement plus dense?	Grand public	Conserver les spécificités des villages et des bourgs		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Il est peu opportun d'apporter une réponse à cette question (subjectivité forte)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Chaumières normandes Immeubles à colombages Immeubles haussmannien Cohérence de la construction et du projet	Rural Rural/urbain Urbain	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Immeubles à énergie positive et pas de grandes tours	Quartier Luciline Front de Seine	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Manque de cohérence architecturale dans le rural (juxtaposition de formes urbaines pas toujours adaptée) Contraintes des PLU et des ABF sur les différents projets architecturaux		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Les lieux où il fait bon vivre changent avec l'âge : les villes pour leurs services culturels, les bourgs ruraux avec des services pour les familles, les personnes âgées sont contraintes d'aller vers la ville mais désirent rester dans leur quartier.		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Elbeuf (9 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Pour la proximité des services le numérique est une solution. Pas forcément		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Les maisons de ville ont un charme	Par exemple, le quartier du jardin des plantes	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Unité et lien avec le passé	Par exemple, les anciens entrepôts des nouvelles galeries rue d'Elbeuf	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Habitat beaucoup plus espacé (3 000 m2 par exemple)	Route Duclair	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Canteleu (14 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Mixte entre rural et urbain	Espace, verdure, service, transport à proximité	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Petit-Quevilly (16 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Centre historique	Rouen	Diagnostic

Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Dépend du mode de vie (personne seule, famille, personne âgée...)		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Maison de ville Contraintes financières Réhabilitation/revalorisation du patrimoine existant	Rive gauche de Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Maison typique normande Contraintes financières Réhabilitation/revalorisation du patrimoine existant	Secteur Austreberthe	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Appartement avec terrasse Contraintes financières Réhabilitation/revalorisation du patrimoine existant	Centre-ville de Rouen	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Maison de maître Contraintes financières Réhabilitation/revalorisation du patrimoine existant	Jardin des plantes, jouveret ...	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Chez moi		Diagnostic
Ateliers métropolitains	Saint Léger (23 juin 2016)	Logement	3L. L'endroit idéal, les lieux où il fait bon vivre : où habiter dans la Métropole?	Grand public	Proximité de bois, espace vert On souhaite préserver notre écrin vert.	Saint Léger Boos Elbeuf Franqueville Mesnil-Esnard	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	Autre question	Grand public	Repenser les modes de construction : les fronts de rue sont trop investis Apaiser l'habitat dans l'espace urbain (privilégier le retrait) Adoucir le visuel/la luminosité Restreindre la pollution sonore et olfactive	Centre urbain	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	Autre question	Grand public	La lutte contre l'habitat indigne Remettre sur le marché des logements vacants Tourisme	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	Autre question	Grand public	Réorganiser la mixité sociale A l'intérieur des bâtiments existants et dans les quartiers	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	Autre question	Grand public	Reconversion des friches	Partout	Diagnostic
Ateliers métropolitains	Rouen (7 juin 2016)	Logement	Autre question	Grand public	Repenser le logement à l'échelle des quartiers Commerces de proximité Economie (bureaux) Déplacements		Diagnostic